



DEUTSCH

# TRAKTORENPROGRAMM



Power Technology.

# ÜBER EINE EINZIGE APP HALTEN SIE IHRE GESAMTE FLOTTE UNTER KONTROLLE



Mit der neuen **McCormick Fleet Management App** kann die McCormick Flotte auf eine wirklich einfache Art und Weise über das Smartphone verwaltet werden. Noch nie war die Nachverfolgung der Aktivitäten und Abruf von Statistiken so einfach: Die Benutzeroberfläche der App ist intuitiv und Sie können hier sämtliche Funktionen, zu jeder Tageszeit und von jedem Ort aus, kontrollieren. Die McCormick Fleet Management App sammelt und analysiert die Daten, um die Produktivität Ihres Traktors zu erhöhen.

## TELEMETRIE

Sie können Ihre Fahrzeuge orten, kontrollieren, ob der Traktor sich bewegt, den durchschnittlichen Kraftstoffverbrauch abrufen, die Betriebsstunden überprüfen, die Leistungseinstufungen der Fahrzeuge einsehen und viele andere Parameter ablesen, die für Ihre Entscheidungen nützlich sind, die sich auf echten Fakten begründen.

## GEOFENCE

Mit der nützlichen, innovativen Funktion Geofence können Sie virtuelle Zäune setzen, um die zu bearbeitenden Bereiche abzugrenzen. Praktische Meldungen informieren Sie, wenn das Fahrzeug in den gewählten Bereich einfährt und wenn es ihn verlässt.

## HELPPDESK

Über das Symbol Helpdesk in der McCormick Fleet Management App erhalten Sie Zugriff auf hilfreiche Video-Tutorials, deren Inhalte und Erläuterungen dazu beitragen, die Kenntnisse des Personals, das mit den McCormick Traktoren arbeitet, zu verbessern.

## LANDWIRTSCHAFTLICHES TAGEBUCH

Mit der neuen Funktion „Landwirtschaftliches Tagebuch“ können Sie den Verlauf bzw. die Historie aller Tätigkeiten anzeigen, die im Rahmen der Bewirtschaftung spezifischer Anbaukulturen oder Parzellen durchgeführt wurden. So können Sie jede Leistung vergleichen und so die optimalen Arbeitsstrategien wählen.

## PLANMÄSSIGE WARTUNG

Zu den zahlreichen gebotenen Funktionen zählt auch die Planungsmöglichkeit der Wartungen. Hier erinnert ein Reminder, dass man sich der jeweiligen Fälligkeit nähert, womit stets die maximale Effizienz der Betriebsflotte gewährleistet ist.

## KUNDENDIENST

Der Händler erhält direkt über die McCormick Fleet Management App nützliche Informationen in Bezug auf die Wartung, um die maximale Einsatzeffizienz der Flotte gewährleisten und gleichzeitig die für den Eingriff benötigte Zeit auf ein Minimum herabsetzen zu können.





# McCORMICK IST DER PROTAGONIST VON LANDWIRTSCHAFT 4.0

Technologische Innovationen verbessern die Arbeitsbedingungen, steigern die Produktivität und schonen die Umwelt. Im Sinne dieser Philosophie hat McCormick seine Traktoren für die Umsetzung der Strategien des Precision Farming und die Überwachung des Fleet Management angemessen ausgerüstet. Einige der Vorteile: Das satellitengesteuerte Lenksystem sorgt für eine unvergleichliche Arbeitsgenauigkeit, das ISObus-System ermöglicht auch im Automatikbetrieb ein perfektes Management der Anbaugeräte, die Telemetrie überwacht die Flotte und analysiert ihre Daten und die Telediagnostik ermöglicht schließlich noch die Ferndiagnose. McCormick bietet Fakten: Gewährleistung einer höheren Effizienz, mehr Rentabilität, mehr Einfachheit, mehr Sicherheit und mehr Komfort.

# PRECISION STEERING MANAGEMENT: DER ERTRAG IN ZEICHEN DER PRÄZISION



Das Thema der Präzisionslandwirtschaft existiert bereits seit der Mensch begonnen hat, den Boden zu bewirtschaften. Dank der technologischen Entwicklung wird die Präzisionslandwirtschaft heute mit innovativen Instrumenten umgesetzt, die in der Lage sind, die Effizienz und Produktivität zu steigern. McCormick setzt das innovative PSM - Precision Steering Management ein. Dabei handelt es sich um eine Reihe integrierter Vorrichtungen für das satellitengesteuerte Lenksystem - alle über ein benutzerfreundliches Touchscreen-Display in der Kabine steuerbar. Die präzise Steuerung der Lenkung ermöglicht es, Feldarbeiten mit einer Genauigkeit von nur 2 cm durchzuführen. Diese unvergleichliche Präzision schlägt sich in niedrigen Betriebskosten nieder, spart Zeit, schont die Umwelt und erhöht den Ertrag der Arbeit erheblich.

# ISOBUS & ISOBUS GREEN, FÜR EIN EINFACHERES UND EFFIZIENTERES ARBEITEN

Im Jahre 2015 erhält Argo Tractors die AEF Isobus-Zertifizierung. Das ISObus-System ist das Standardprotokoll, über das der Bord-computer mit dem Traktor und den Anbaugeräten kommuniziert. Alle ISObus-Anbaugeräte können über den 12 Zoll DSM Touchscreen-Monitor sehr einfach gesteuert werden, was zu einer höheren Betriebseffizienz und damit zu einer höheren Produktivität führt. McCormick fördert das innovative Projekt ISObus Green, mit dem alle mechanischen Geräte, die bereits im landwirtschaftlichen Betrieb eingesetzt werden, ebenfalls in das ISObus-System einbezogen werden können.



# PRECISION STEERING MANAGEMENT & ISOBUS, VORTEILE IN JEDER HINSICHT



Das Precision Steering Management und das ISObus-System sind einige der innovativen Technologien, die McCormick ins „Spielfeld“ bringt, um den Arbeitskomfort, die Sicherheit und vor allem die Produktionsleistung jeder Bearbeitung zu steigern:

›Alle Arbeitsabläufe des Anbaugeräts werden auch im Automatikbetrieb präzise gesteuert.

›Oft muss gelenkt und gleichzeitig ein Anbaugerät bedient werden: das ADS - Advanced Driving System, das neue Fahrassistenzsystem, ermöglicht es dem Fahrer, sich 100%-ig auf die Bearbeitung zu konzentrieren.

›Das Fahrassistenzsystem berechnet die schnellsten und in Bezug auf die Leistung besten Wege. Die automatische Lenkung macht schwierige Manöver einfacher.

›Da die auf dem Feld zurückgelegten Strecken kürzer ausfallen, leiden der Traktor sowie die Anbaugeräte weniger unter Verschleißerscheinungen und es ist weniger Kraftstoff erforderlich.

›Jede Produktverschwendung wird ausgeschlossen, denn das Feld wird mit variablen Behandlungsmengen bearbeitet, sodass keine doppelt oder gar nicht behandelten Bereiche mehr entstehen. Neben dem geringeren Wasserverbrauch werden im Durchschnitt 10 % weniger Saatgut, 16 % weniger Düngemittel und bis zu 60 % weniger Unkrautvertilgungsmittel eingesetzt.

›Weniger Rückstände von Chemikalien, was sich positiv auf die Umwelt auswirkt.

›Das Erstellen der Berichte und die Einstellungen sind einfach und können auch bequem von zu Hause aus erledigt werden, ohne dass der Eingriff eines Fachtechnikers erforderlich ist.

# McCORMICK FLEET MANAGEMENT, UM DEN GEWINN ZU STEIGERN

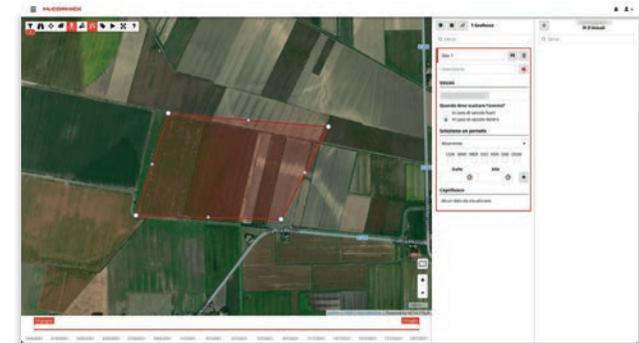
Innovation ist Teil der Tradition von McCormick, das seine Traktorenflotte für das Fernmanagement und -diagnose vorgerüstet hat. Das Fleet Management System von McCormick wurde entwickelt, um die Betriebskosten zu senken sowie die Leistung und den Ertrag zu steigern, unter anderem dank der Entscheidungen, die jetzt auf der Grundlage zuverlässiger Daten bewusster getroffen werden. Diese fortschrittliche Lösung basiert auf 4 Schlüsselpunkten:

**1. Die Kontrolle der Flotte:** Anzeige der Position der Traktoren und Messung ihrer Leistung anhand von Parametern wie Geschwindigkeit, Motorleistung, durchschnittlichem Kraftstoffverbrauch und Arbeitsfortschritt.

**2. Die Datenanalyse:** Quantifizierung der Kosten, Produktivität und Ertragsleistung jeder Maschine, um den Profit des Betriebs zu ermitteln. Diese Informationen sind für das Erstellen von Prognosen und Arbeitsplänen unerlässlich.

**3. Die Ferndiagnose und -wartung:** Der Technische Kundendienst kann in Echtzeit eingreifen, um geeignete Lösungen anzuwenden und die Leistung zu verbessern, die Ausfallzeiten zu reduzieren und die Lebensdauer des Maschinenparks zu verlängern.

**4. Der Arbeitsdatenspeicher:** Er grenzt die Arbeitsflächen ein und speichert die Arbeitsdaten für spätere Bearbeitungen. Dadurch können Fehler vermieden und die Ertragsleistung optimiert werden. Bei McCormick haben wir seit jeher mit Fakten geantwortet: McCormick Fleet Management ist das Flottenmanagementsystem, das Sie dabei unterstützt, die besten Entscheidungen zu treffen, die Traktoren in perfektem Zustand zu halten, die Bearbeitungen zu optimieren und die Gewinnspanne zu erhöhen.





# EIN TRAKTORENPROGRAMM FÜR JEDEN EINSATZZWECK



## HOCHLEISTUNGSTRAKTOREN

X8 VT-DRIVE	14
X7.6	16
X7 SWB	18
X6.4	20

## MEHRZWECKTRAKTOREN

X5	24
X5.085	26
X4	28

## RAUPENTRAKTOREN

X4T	32
-----	----

## SPEZIALTRAKTOREN

X5 HC	36
X4F CAB	38
X4F PLAT	40
X3	42
X2	44



# HOCHLEISTUNGSTRAKTOREN MCCORMICK, TECHNOLOGIE DER SUPERLATIVE

## **Zukunft.**

Wer Kraft schätzt, auf fortschrittliche Technologien setzt und nach einer kompromisslosen Performance sucht, weiß, dass er mit McCormick einen Sprung in die Zukunft macht. Die für den Feldeinsatz bestimmten McCormick Traktoren sind echte Kraftpakete, da sie alle Pferdestärken ihres Motors zu nutzen wissen. Und sie sind technologisch, da sie die modernsten Lösungen umsetzen, um optimale Leistung bereitzustellen. Robust, zuverlässig, präzise und mit dem größt möglichen Komfort - die für den Feldeinsatz bestimmten McCormick Traktoren sind echte Arbeitspartner, die höchste Produktivität garantieren.

## **Komfort.**

Die Kabine der McCormick Traktoren für den Feldeinsatz ist konzipiert, um den höchsten Arbeits- und Fahrstandards zu entsprechen. Die Automotive-Ausstattung ist qualitativ extrem hochwertig, das Lenkrad und das Armaturenbrett sind in der Höhe und Neigung verstellbar, der Sitz bietet unter allen Arbeitsbedingungen stets maximalen Komfort und die Klimaanlage sorgt das ganze Jahr über für optimale Temperaturen. Dank jüngster Studien der Ergonomie ist jedes Bedienelement intuitiv und an der bequemsten erreichbaren Stelle und logisch angeordnet. McCormick steht für höchsten Komfort und absolute Zuverlässigkeit und ermöglicht, dass seine Traktoren stets einsatzbereit sind, wodurch maximale Produktivität geboten wird.

## **Individuelle Gestaltung.**

McCormick stellt die Ansprüche der modernen Landwirtschaft in den Mittelpunkt seiner Entwicklungen. Das Unternehmen weiß, dass landwirtschaftliche Betriebe unterschiedliche Bedürfnisse haben und daher maßgeschneiderte Technologien erfordern. Die Hochleistungstraktoren von McCormick Traktoren bieten zahlreiche Konfigurationsmöglichkeiten, um jedem Landwirt nur das zu bieten, was er wirklich benötigt, ohne unnötige Kosten zu verursachen. Sich für McCormick zu entscheiden, bedeutet, innovative, nützliche und intuitive Technologie zur Verfügung stehen zu haben. Eine „maßgeschneiderte“ technologische Ausstattung, damit Sie Ihre Arbeitsmethoden bei-behalten können und Ihre Bedürfnisse komplett gedeckt sind.

# McCORMICK X8 VT-DRIVE TECHNOLOGIE DER SUPERLATIVE



## HIGHLIGHTS

- › 4-Säulen-Kabine mit semiaktiver Federung.
- › 12 Zoll Touchscreen-Monitor mit neuen Menüs für das Management von Komfort und Leistung.
- › Multifunktions-Armlehne mit ergonomischem Joystick und integrierten Bedienelementen.
- › Motor FPT NEF 67 mit Rahmenbauweise sorgt für mehr Leistung.
- › Elektronisch gesteuerter Turbolader mit variabler Geometrie (eVGT).
- › Abgasreinigungssystem mit Katalysator Hi-SCR + DOC, Stage V.
- › Stufenloses Getriebe VT-Drive mit 4 Fahrbereichen.
- › Gefederte Vorderachse mit Zentralgelenk und nasse Lamellenbremse.
- › Load Sensing Hydrauliksystem mit geschlossenem Kreislauf (CCLS) und Verstellpumpe mit einer Fördermenge bis 212 l/min.
- › ISObus & PSM Precision Steering Management.
- › McCormick Fleet & Remote Diagnostic Management.
- › System Best In Class: Wartung alle 1.000 Bh, zum Einsparen von Zeit und Kosten.
- › Aufklappbares Kühlerpaket für eine einfache, schnelle und komplette Reinigung.

Der innovative McCormick X8 ist für landwirtschaftliche Großbetriebe und anspruchsvolle Lohnunternehmer bestimmt. Die neue Kabine Première Cab mit Automobilstandard bietet mit ihrer hochwertigen Ausstattung eine geräumige, komfortable und intuitive Arbeitsumgebung. Die Multifunktions-Armlehne ist mit einem ergonomischen Joystick mit integrierten Bedienelementen und einem 12 Zoll DSM Touchscreen-Monitor mit einfachen, am Tablet inspirierten Grafiken ausgestattet. Neue Menüs ermöglichen das komplette Management des Fahrzeugs. An der Motorhaube, der Kabine und den Kotflügeln sind bis zu 20 LED-Scheinwerfer angebracht.

Dank der beiden Rückfahrkameras hält man auch jene Punkte im Auge, die von der Kabine aus nicht ersichtlich sind.

Neuer Motor FPT NEF 67, mit 6,7 l Hubraum, bis zu 310 PS Leistung, 6 Zylindern und 24 Ventilen, Turbolader und Common Rail-Einspritzung entspricht der Abgasstufe V. Der Motor hat eine Rahmenbauweise und ist hängend an Silentblöcken montiert. Dank dieser Lösung werden Schwingungen gemindert und die gesamte Kraft auf den Boden übertragen. Der X8 ist mit dem innovativen stufenlosen Getriebe VT-Drive mit 4 Fahrbereichen ausgestattet. Die hydraulische Leistung ist wirklich beeindruckend: bis zu 212 l/min, mit 11 elektrohydraulischen Steuergeräten, die eine Fördermenge bis 140 l/min bereitstellen.

Auf McCormick zu setzen bedeutet, mit einem Partner zu arbeiten, der Leistung, Technologie und Komfort ohne Kompromisse bietet.

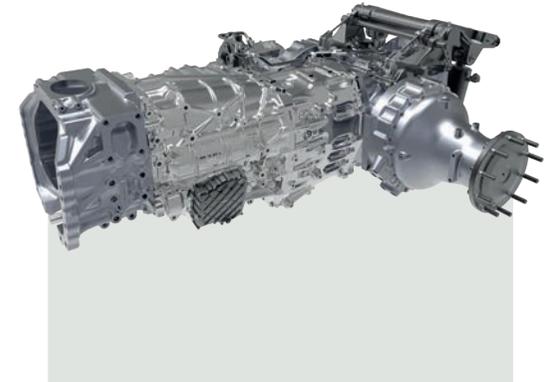
### KABINE MIT SEMIAKTIVER FEDERUNG

Das neue semiaktive Kabinenfederungssystem filtert die Bewegungen des X8 und dämpft die auf unebenem Gelände entstehenden Schwingungen. Darüber hinaus kann zwischen 3 Federstufen gewählt werden, um das Lenken des Traktors zu erleichtern und den Komfort zu erhöhen.



### GETRIEBEV-T-DRIVE MIT 4 FAHRBEREICHEN

Das stufenlose Getriebe VT-Drive ist dank seiner Technologie zukunftsweisend: ein echter Vorteil für alle, die Wert auf schnelles Beschleunigen, Laufruhe, geringeren Kraftstoffverbrauch und mehr Leistung legen.



### 12 ZOLL TOUCHSCREEN-MONITOR UND NEUE MENÜS

Der große 12 Zoll DSM-Touchscreen-Monitor bietet neue Menüs mit intuitiven, einem Tablet ähnlichen grafischen Benutzeroberflächen, um eine einfache, unmittelbare und personalisierte Bedienung der Anbaugeräte und Funktionen zu gewährleisten und gleichzeitig besten Komfort zu bieten.



# McCORMICK X7.6

## EFFIZIENZ DER SUPERLATIVE



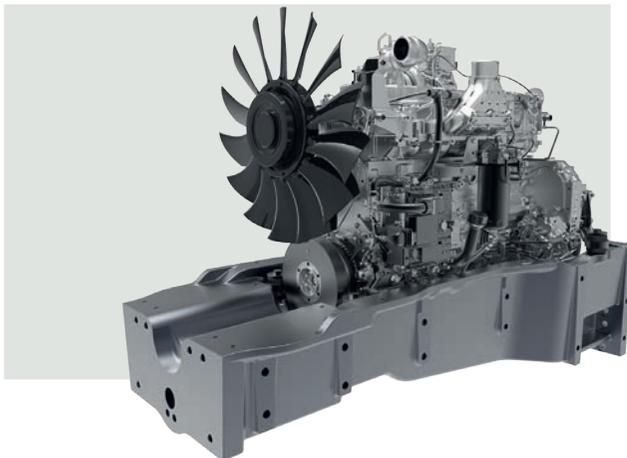
Dank der Effizienz, Leistung, Komfort sowie Konfigurierbarkeit ist der **X7.6** der Flaggship von McCormick. Die Modelle X7 haben 6 Zylindern und eine Rahmenbauweise des Motors. Die geräumige und schallisolierte Kabine Première Cab bietet: perfekten Automobilstandard, klimatisierten Sitz mit Luftfederung, verstellbares Lenkrad und Armaturenbrett, Multifunktions-Joystick, 12 Zoll Touchscreen-Monitor mit neuen Funktionen, Klimaanlage, transparente Dachluke und bis zu 20 LED-Scheinwerfer für die beste Rundumsicht. Außerdem steht hier die semiaktive Kabinenfederung zur Verfügung, welche die vom Boden erzeugten Schwingungen dämpft und den Schallpegel reduziert. Darüber hinaus reduziert auch die gefederte Vorderachse die Stöße, wodurch der **X7.6** maximalen Fahrkomfort bietet. Der neue Motor FPT NEF 67 Stage V mit einem bis auf 240 PS reichendem Leistungsangebot hat eine Rahmenbauweise und ruht auf Silentblöcken, um Stöße und Schwingungen zu absorbieren und eine bessere Zugkraft zu gewährleisten. Es gibt zwei Getriebeversionen: 1) Stufenloses VT-Drive, 4 Fahrbereiche und 4 Planetengetriebesätze. 2) P6-Drive 30/15, mit 6 Lastschaltstufen und 5 Bereichen und P6-Drive 54/27 mit Kriechgang. Die Hydraulik sorgt dank einer überdimensionierten Pumpe mit 160 l/min für eine optimale Steuerung der Anbaugeräte. Auf McCormick zu setzen bedeutet, mit einem Partner zu arbeiten, der Zuverlässigkeit und Leistung ohne jeglichen Kompromiss bietet.

## HIGHLIGHTS

- › Motor FPT NEF 67 mit Rahmenbauweise.
- › Abgasreinigungssystem HI-eSCR2 - Stage V
- › System Best In Class: Wartung alle 1.000 Bh, zum Einsparen von Zeit und Kosten.
- › Aufklappbares Kühlerpaket für eine einfache und rasche Reinigung.
- › Stufenloses Getriebe VT-Drive mit 4 Fahrbereichen.
- › Getriebe P6-Drive mit 6 Lastschaltstufen und 5 automatisierten Bereichen.
- › Hydraulikanlage mit geschlossenem Kreislauf und Verstellpumpe für bis zu 160 l/min.
- › Premiere Cab, mit 4-Säulen-Struktur und semiaktiver Kabinenfederung.
- › Vorderachse mit unabhängiger Einzelradfederung.
- › 2 Ausstattungen: 1) Efficient, mit mechanischen Steuergeräten. 2) Premium, mit Multifunktions-Armlehne und elektrohydraulischen Steuergeräten.
- › DSM Data Screen Manager: 12 Zoll Touchscreen-Monitor mit neuen Funktionen.
- › ISObus & PSM Precision Steering Management.
- › McCormick Fleet & Remote Diagnostic Management.

### DER NEUE FPT NEF 67: LEISTUNG AUF DEM FELD UND AUF DER STRASSE

Motor FPT NEF Stage V, 6,7 Liter, bis 240 PS, 6 Zylinder und 24 Ventile, Turbolader und Common Rail. Der Motor wird von einem robusten Gusseisenrahmen getragen und wird von Silentblöcken gefedert, um Schwingungen und den Schallpegel in der Kabine zu reduzieren und die gesamte Kraft auf den Boden zu übertragen - für mehr Zugkraft.



### GETRIEBE VT-DRIVE UND P6-DRIVE

Stufenloses Getriebe VT-Drive mit 4 Fahrbereichen: hervorragendes Ansprechverhalten und kraftvolle Beschleunigung. P6-Drive 30/15, 6 Lastschaltstufen und 5 Bereiche, oder 54/27 mit Kriechgang. Weiches Fahrverhalten, hohe Leistung und geringer Verbrauch.



### ON BOARD TECHNOLOGY

McCormick ist Power Technology: 12 Zoll Touchscreen-Monitor mit innovativen Funktionen, ISObus-System für das Herstellen der Verbindung mit dem Traktor und den Anbaugeräten, PSM-System für ein präzises satellitengesteuertes Lenksystem, Fleet Management für die Überwachung der Flotte.



# McCORMICK X7 SWB

## WENN TECHNOLOGIE ZUR LEISTUNG WIRD



Die Baureihe X7 SWB, ist für alle entwickelt worden, die nach außergewöhnlicher Wendigkeit, Leistung und Komfort suchen. Der neue X7 SWB wird mit 4 und 6 Zylinder-Motoren mit Blockbauweise ausgestattet. Somit ist er wendig und leicht. Die Kabine Première Cab bietet: Ausstattungen gemäß Automobilstandard, ergonomische Bedienelemente, 12 Zoll Touchscreen-Monitor, mit neuen Funktionen, bis zu 18 LED-Scheinwerfer. Die Kabine mit mechanischer oder semiaktiver Federung absorbiert Stöße und Schwingungen. Darüber hinaus erhöht die Vorderachse mit unabhängiger Einzelradfederung die Zugkraft, Fahrkomfort und die Sicherheit. Die neu gestaltete auf 90° zu öffnende Motorhaube und das aufklappbare Kühlerpaket gestalten schnellen und einfachen Zugang zu den wichtigsten Wartungspunkten. Neue Motoren Stage V: 1) FPT NEF 67, 6,7 l Hubraum, 24 Ventile, 6 Zylinder, bis zu 175 PS, Radstand 2.760 mm.

2) FPT NEF 45, 4,5 Liter, 16 Ventile, Zylinder, bis zu 175 PS, Radstand 2.651 mm. Zwei Getriebe stehen zur Wahl: 1) Stufenloses VT-Drive mit 4 Fahrbereichen. 2) P6-Drive 30/27 mit 6 Lastschaltstufen und 5 Bereichen oder P6-Drive 54/27 mit Kriechgang. Die Zapfwelle mit 4 Drehzahlbereichen gewährleistet hohe Leistung. Der Frontkraftheber kann bis zu 3.500 kg stemmen, der Heckkraftheber mit EHR bringt es bis auf ganze 9.300 kg. Die Hydraulikanlage mit geschlossenem Kreislauf und Load Sensing Pumpe mit einer Fördermenge bis 160 l/min versorgt bis zu 8 Steuergeräte. Der X7 SWB kann mit einem satellitengesteuerten Lenksystem, ISOBus-System und McCormick Fleet & Remote Diagnostic Management ausgestattet werden, was die Betriebskosten herabsetzt und die Produktivität sowie die Rentabilität steigert.

## HIGHLIGHTS

- › Motor FPT NEF 45 und 67, mit Abgasreinigungssystem HI-eSCR2 Stage V.
- › Stufenloses Getriebe VT-Drive mit 4 Fahrbereichen.
- › Getriebe P6-Drive mit 6 Lastschaltstufen und 5 automatisierten Bereichen.
- › Hydraulikanlage mit geschlossenem Kreislauf und Verstellpumpe mit einer Fördermenge bis 160 l/min.
- › Mechanische oder elektrohydraulische Steuergeräte.
- › Kabine mit mechanischer oder semiaktiver Federung.
- › Vorderachse mit unabhängiger Einzelradfederung.
- › Data Screen Manager: 12 Zoll Touchscreen-Monitor mit neuen Funktionen.
- › McCormick Fleet & Remote Diagnostic Management.

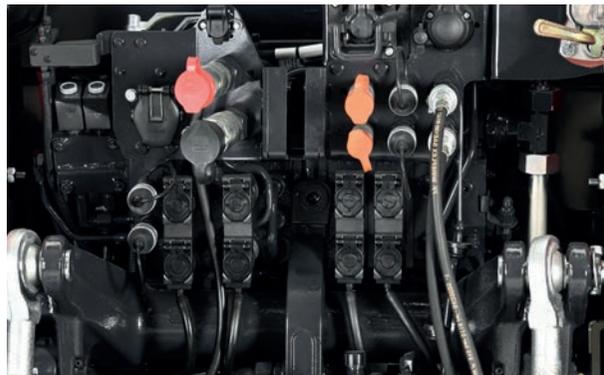
### NEUE MOTOREN FPT NEF, ERSTAUNLICHE EFFIZIENZ

Neue Motoren Stage V: 1) FPT NEF 45, 4,5 l Hubraum, 16 Ventile, 4 Zylinder, bis 175 PS. 2) FPT NEF 67, 6,7 l Hubraum, 24 Ventile, 6 Zylinder, bis 175 PS. Beide Motoren sind mit Turbo-Ladeluftkühler und elektronisch gesteuerter Common Rail-Einspritzung ausgestattet. Der Motor in Blockbauweise und der kurze Radstand machen den X7 SWB noch wendiger und leistungsstärker.



### MENGENTEILER ERMÖGLICHT MEHR SPIELRAUM

Der optionale Mengenteiler mit 6 Schnellkupplern steuert 3 hydraulische Einheiten mit Hilfe eines Durchflussreglers und beansprucht dabei nur ein hydraulisches Steuergerät. Z.B. mit 5 Steuergeräten und einem Mengenteiler können Sie bis zu 7 Einheiten steuern.



### FRONTLADER MCCORMICK M50

Der starke McCormick M50 Frontlader, der über einen elektronisch gesteuerten Joystick bedient wird, arbeitet stets reibungslos und bildet zusammen mit dem X7 SWB ein außergewöhnliches Duo, das Produktivität und Komfort auf höchstem Niveau gewährleistet.



# MCCORMICK X6.4

## VIELSEITIGKEIT IM EINSATZ



## HIGHLIGHTS

- › Neuer Motor FPT NEF45 Stage V: Leistung bis zu 155 PS.
- › P6-Drive-Getriebe: 6 Lastschaltstufen und 4 Bereiche.
- › Gefederte Kabine und Allradvorderachse mit Einzelradfederung (IFS).
- › SmartPilot, der neue All-in-One Joystick.
- › Load Sensing Hydrauliksystem mit geschlossenem Kreislauf und einer Fördermenge bis 123 l/min.
- › Kabine High Visibility, mit FOPS-Panoramadach und halbtransparenter Dachluke.
- › Systeme ISObus und PSM (Precision Steering Management).
- › McCormick Fleet & Remote Diagnostic Management.
- › Frontkraftheber, Zapfwelle und Frontlader verfügbar.
- › Max. Radgröße: 600/65R38. Max. zulässiges Gesamtgewicht: 9.500 kg.

Der **X6.4** ist ein Allrounder, der mit seiner Leistung, Komfort und Vielseitigkeit überzeugt. Der **X6.4** eignet sich perfekt zum Pflügen, Säen, zur Heuernte, Eggen, fürs Arbeiten mit dem Frontlader und im Stall sowie für den Gütertransport. Die High Visibility Kabine des **X6.4** bietet eine erstklassige Ausstattung, ergonomische Bedienelemente, einen SmartPilot-Joystick, einen 12 Zoll Touchscreen-Monitor mit neuen Menüs und 14 Full-LED-Scheinwerfer für eine perfekte Sicht in jeder Arbeitssituation. Komfort, Zugkraft und Leistung werden durch die gefederte Kabine und die Vorderachse mit Einzelradfederung verbessert. Die innovative, auf 90° zu öffnende Motorhaube und das aufklappbare Kühlerpaket gestalten die Wartung schneller und einfacher. Neue Motoren FPT NEF 45 Stage V: 4,5 Liter, 16 Ventile, 4 Zylinder, bis 155 PS. 24/24-Gang-Getriebe P6-Drive: 6 Lastschaltstufen, 4 Bereiche. Starke Zapfwelle mit 4 Drehzahlbereichen. Frontkraftheber: 3.200 kg. Heckkraftheber mit EHR: 7.200 kg. Hydraulikanlage mit geschlossenem Kreislauf: Fördermenge bis zu 123 l/min und bis 7 Steuergeräte. Der **X6.4** setzt die Betriebskosten herab und sorgt mit den nachstehenden Systemen für mehr Produktivität und Rentabilität: PSM, für ein präzises satellitengesteuertes Lenksystem, ISObus für die Kommunikation Traktor-Anbaugerät, McCormick Fleet & Remote Diagnostic Management für die Steuerung der Flotte und für die Ferndiagnose.

### KABINE HIGH VISIBILITY MAXIMALE SICHT

Bessere Sicht bedeutet mehr Komfort und höhere Arbeitsleistung. Die High-Visibility Kabine mit halbtransparentem Panorama-FOPS-Dach bietet eine herausragende Sicht und eignet sich bestens für den Frontladerbetrieb.



### P6-DRIVE, NEXT GENERATION PERFORMANCE

Das P6-Drive Getriebe von McCormick wurde entwickelt, um die Leistung des Traktors auszubauen. Der **X6.4** bietet ein 24/24-Gang-Getriebe mit 6 Lastschaltstufen und 4 Bereichen. Mit dem optionalen Kriechgang sind 40/40 Stufen verfügbar. Nach der Erreichung der max. Geschwindigkeit 50 km/h wird die Motordrehzahl dank dem Eco Betrieb reduziert.



### SMARTPILOT JOYSTICK ALLES STEHT UNTER KONTROLLE

Der innovative Joystick SmartPilot ist in die ergonomische Multifunktions-Armlehne integriert und ermöglicht eine intuitive und vollständige Steuerung des **X6.4**: Getriebe, Wendegetriebe, Hydraulik, Front- und Heckkraftheber, Frontlader und andere Funktionen.





# MEHRZWECKTRAKTOREN MCCORMICK, DIE INTELLIGENTE VIELSEITIGKEIT

## Technologie.

Wer schon einmal einen McCormick Traktor gefahren hat, weiß, dass diese Traktoren weltweit einen Bezugspunkt für Technologie und Leistung sind. Eine Vorreiterrolle, die nur durch ein maximales Augenmerk in der Planungsphase erreicht werden kann. McCormick hat die Qualität der Spitzenmodelle in seinen Mehrzwecktraktoren auf den Punkt gebracht, um Maschinen herzustellen, die in der Lage sind, die gesamte erforderliche Leistung zu erbringen und jene technologischen Lösungen zu bieten, die den Grundstein für wahre Effizienz legen.

## Flexibilität.

Die Mehrzwecktraktoren von McCormick sind so konzipiert und gebaut, dass sie den modernen landwirtschaftlichen Betrieben die erforderliche Flexibilität bieten. Die Mehrzwecktraktoren von McCormick bauen nicht auf Modellen anderer Kategorien auf, sondern werden von Grund auf neu entworfen und zeichnen sich durch die technologische Innovation und Leistung aus, die sie seit jeher kennzeichnen. Wer nach einer Maschine mit extremer Vielseitigkeit sucht, die beim Pflügen, Eggen, Mähen, Heuernten, in großen Obstanlagen, im Stall, beim Transport und vielem mehr effizient eingesetzt werden kann, weiß, dass ein Mehrzwecktraktor von McCormick die richtige Antwort ist.

## Qualität.

Die Qualität eines Mehrzwecktraktors hängt von seiner Größe ab: Die Traktoren im mittleren Leistungssegment von McCormick haben die perfekten Maße. Sie sind groß genug, um die Zugkraft, die Bodenhaftung und die Stabilität bereitzustellen, die Sie im Einsatz benötigen. Gleichzeitig sind sie klein genug, um problemlos zwischen breiten Pflanzenreihen und im Stall zu arbeiten, ohne all die Manöver, die nur Zeit und Mühe kosten. Doch die Qualität eines McCormick Traktors hängt auch von seiner Ausstattung ab: die McCormick Traktoren sind komplett ausgestattet, technologisch fortschrittlich und mit den Anbaugeräten des Kunden kompatibel. Die McCormick Mehrzwecktraktoren wissen, wie sie kompromisslose Effizienz und Komfort garantieren können.

# McCORMICK X5, NOCH NIE WAR VIELSEITIGKEIT SO BEQUEM



## HIGHLIGHTS

- › Motor FPT F36, 3,6 l Hubraum, Leistung bis 114 PS.
- › Gefederte Kabine mit luftgefedertem Sitz, ergonomischen Bedienelementen, Ausstattung im Automobilstil und niedrigerem Dach.
- › Getriebe Xtrashift mit 3 Lastschaltstufen H-M-L.
- › Gefederte Vorderachse mit Bremsen, Allrad- und Differentialsperre, Allradantrieb mit elektrohydraulischer Zuschaltung.
- › Hydraulikanlage mit offenem Kreislauf und Pumpe mit einer Fördermenge von 82 l/min.
- › Heckkraftheber mit EHR, Hubkraft 4.500 kg.
- › Frontkraftheber und Frontzapfwelle - für mehr Vielseitigkeit.
- › Systeme ISObus und Precision Steering Management.
- › McCormick Fleet & Remote Diagnostic Management.

Der McCormick **X5** ist ein Mehrzwecktraktor, der Sie überraschen wird. Im Hinblick auf Leistung, Komfort und Vielseitigkeit erscheint dieser Traktor wahrhaft einzigartig: Er eignet sich hervorragend für Arbeiten im Feldeinsatz wie Pflügen, Fräsen und Eggen, ist wendig bei der Aussaat und Heuernte und perfekt für die Arbeit im Stall und für den Transport. Die gefederte 4-Säulen-Kabine bietet eine komplette Rundumsicht und zeigt sich mit einem Layout im Automobilstil. Der ergonomische Joystick ermöglicht eine schnelle und einfache Bedienung der Funktionen und Anbaugeräte. Das niedrige Dach gestaltet die Zufahrt in Bereiche wie Ställe einfach und die transparente Dachluke erleichtert die Arbeit mit dem Frontlader. Der Motor FPT mit seinen 3,6 Litern leistet bis zu 114 PS und ist gemäß Stage V zugelassen. Das Getriebe Xtrashift bietet 3 Lastschaltstufen H-M-L und der Hydraulikkreislauf sowie die Pumpe mit einer Fördermenge von 82 l/min sorgen für eine effiziente Steuerung der bis zu 6 hydraulischen Steuergeräte sowie der Anbaugeräte. Optional kann der **X5** mit einem McCormick Frontlader, einem Frontkraftheber und einer Frontzapfwelle, dem satellitengesteuerten Lenksystem für ein noch präziseres Arbeiten, dem ISObus-System für das perfekte Management der Anbaugeräte und dem Fleet Management für die Überwachung der Flotte, Datenanalyse und Fernkontrolle ausgestattet werden. Der leistungsstarke, komfortable und vielseitig einsetzbare McCormick X5 ist ein zuverlässiger Begleiter, auf den Sie sich immer verlassen können.

### GEFEDERTE KABINE UND VORDERACHSE

Die gefederte Kabine und gefederte Vorderachse schaffen ein äußerst komfortables Ambiente, das den Fahrer von den Schwingungen und Stößen durch unwegsame Gelände isoliert und so ein leichteres, produktiveres Arbeiten ermöglicht. Darüber hinaus mindert das neue Schallschutzsystem den von außen eindringenden Schallpegel.



### FRONTLADER McCORMICK M20

Der starke Frontlader McCormick M20, der für den Einsatz mit dem X5 entwickelt wurde, steigert die Produktivität und Effizienz. Zu seinen Stärken gehören: einfaches Ankuppeln und Bedienen, ruhiger und gleichmäßiger Lauf, Hubkraft von 1.800 kg.



### MOTOREN FPT F36, FÜR NOCH MEHR LEISTUNG

Motoren FPT F36 mit 4 Zylindern und 16 Ventilen, 3,6 l Hubraum, Turbo-Ladeluftkühler mit elektronisch gesteuerter Common-Rail-Einspritzung. Motorleistung 95, 102 und 114 PS. Das Abgasreinigungssystem entspricht den Vorgaben der Normen Stage V und befindet sich unter der Motorhaube.





# **McCORMICK X5.085** DER EINZIGARTIGE MEHRZWECKTRAKTOR



## HIGHLIGHTS

- › Motor FPT F34 mit 3,4 l Hubraum und 75 PS, mit einem Drehmoment von 375 Nm bei 1.400 U/min, ohne AdBlue.
- › Getriebe Xtrashift mit 3 Lastschaltstufen H-M-L.
- › Vorderachse mit Bremsen, Allrad- und Differentialsperre, Allradantrieb mit elektrohydraulischer Zuschaltung.
- › Hydraulikanlage mit offenem Kreislauf und Doppelpumpe: 56 l/min für die Steuergeräte und 32 l/min für die Lenkung.
- › Der Heckkraftheber stemmt 3.900 kg. Der Frontkraftheber bringt es auf 1.700 kg.
- › Hinterräder bis zu 34 Zoll.
- › Der starke McCormick M15 Frontlader wurde für die Arbeit mit dem X5.085 entwickelt und steigert die Effizienz und Vielseitigkeit.

Der **X5.085** ist ein wirklich einzigartiger Mehrzwecktraktor. Er beeindruckt nicht nur durch seine Vielseitigkeit und Produktivität, sondern erfüllt mit seinen 75 PS auch die Abgasstufe Stage V / Tier 4 Final ohne Einsatz von Harnstoff (ohne AdBlue). Dieser Vorteil führt zu erheblichen und dauerhaften Einsparungen und spart dazu auch noch Zeit, da weniger Kontrollen erforderlich sind. Beim Motor des erstaunlichen **X5.085** handelt es sich um den leistungsstarken FPT F34 mit einem Hubraum von 3,4 l. Der Drehmomentanstieg von 56 % - der beste auf dem Markt - sorgt auch unter schwersten Bedingungen für Zugkraft. Das Getriebe ist auch mit H-M-L verfügbar. Die Hydraulikanlage mit offenem Kreislauf und Doppelpumpe liefert 56 l/min für die Steuergeräte und 32 l/min für die Lenkung. Es können bis zu 6 Abnehmer verwendet werden: 5 Steuergeräte, davon 3 hinten und 2 Zwischenachsversionen, und ein Mengenteiler am ersten Steuergerät. Die 34 Zoll Hinterräder sorgen für mehr Bodenfreiheit. Es können bis zu 10 LED-Scheinwerfer installiert werden. Dank seiner geballten Kraft eignet sich der **X5.085** perfekt für alle Bodenvorbereitungsarbeiten. Mit seinem ausgezeichneten Gewicht-/Leistungsverhältnis eignet er sich hervorragend für den Transport, auch auf hügeligem Gelände. Dazu reiht sich noch die Tatsache, dass er sich dank seiner Kompaktheit und Wendigkeit für die Arbeit im Stall eignet. Der **X5.085** ist der einzige Traktor, der die Vorteile der Leichtigkeit mit der Kraft eines Traktors aus dem mittleren Leistungssegment verbindet.

### ROBUSTE UND WENDIGE VORDERACHSE

Die Abmessungen der starren Vorderachse sind reduziert gehalten, wodurch sie noch kompakter und wendiger ist. Sie gibt sich robust, stabil und sicher, sowohl bei der Arbeit als auch beim Transport, und bietet dank der großen Bodenfreiheit und ihres 55°-Einschlagwinkels hervorragende Manövrierfähigkeit.



### MOTOR FPT F34: PERFORMANCE UND EINSPARUNG

Motor FPT F34, mit 3,4 l Hubraum, Außerordentliches Drehmoment von 375 Nm bei 1.400 U/min und 56% Drehmomentanstieg: Das fühlt sich an wie 15 PS mehr. Dank der 75 PS ist er der Stage V konform ohne dass AdBlue benötigt wird. Das senkt die Betriebskosten.



### ELEKTROHYDRAULISCHES GETRIEBE XTRASHIFT

36/12-Gang-Getriebe Xtrashift mit H-M-L. Dank De-Clutch und Reverse Power Shuttle können die Gänge zugeschaltet und gewechselt werden, ohne das Kupplungspedal betätigen zu müssen. Ein Potentiometer steuert das Ansprechverhalten bei Fahrtrichtungswechsel.





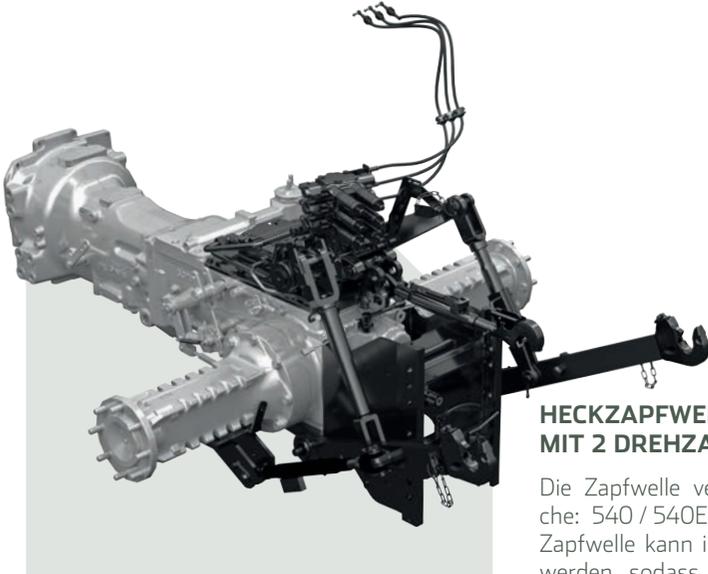
# McCORMICK X4 IHR ALLROUNDER-KOLLEGE



Der neue leichte Mehrzwecktraktor **X4** ist ein wahrer Meister der Effizienz - ein Traktor, der jede Arbeit erledigen kann. Der **X4** ist der ideale Allrounder in großen Obstanlagen und am Weinberg. Er eignet sich perfekt zum Pflügen, Fräsen und Eggen kleinerer Flächen, ist praktisch bei der Aussaat und Heuernte und dank seiner kompakten Abmessungen ist er wendig im Stall und ist sowohl für Hang- als auch für Transferarbeiten geeignet und dabei noch sicher. Die komfortable Kabine Total View Slim im Automobilstil zeichnet sich durch ein niedriges Dach mit einer transparenten Dachluke für maximale Sicht, einen flachen Boden und eine Klimaanlage aus. Darüber hinaus erleichtern die ergonomisch gestalteten Bedienelemente die Verwendung der Geräte, wie z. B. das neue 12/12-Gang-Getriebe Power Shuttle bzw. 24/ 24-Gang-Getriebe mit mechanischem Wendegetriebe und Hi-Lo. Die 3 Modelle des **X4** stellen eine Leistung von 61, 68 und 75 PS bereit. Der **X4** zeichnet sich durch ein speziell entwickeltes Getriebe, eine Allradvorderachse mit Selbstsperrdifferential, einen Radstand von 2.110 mm, einen mechanischen Kraftheber mit Hubkraft von 3.000 kg, einen optionalen Frontkraftheber und eine Zapfwelle, einen Hydraulikkreis mit einer Fördermenge bis 52 l/min und eine Abgasbehandlung ohne AdBlue aus, die für mehr Zuverlässigkeit und niedrigere Betriebskosten sorgt. Die Arbeit mit einem Partner wie McCormick bedeutet, auf technologische Innovation und maximale Effizienz setzen und gleichzeitig eine unvergleichliche Produktivität erzielen zu können.

## HIGHLIGHTS

- › 3 Modelle mit 61 PS, 68 PS und 75 PS.
- › 24/24-Gang-Getriebe Speed Four mit mechanischem Hi-Lo.
- › 12/12-Gang-Getriebe Power Four mit Power Shuttle.
- › Vorbereitung für den McCormick Frontlader (Konsole, Verkabelung, Joystick etc.)
- › Hydraulikanlage mit offenem Kreislauf und 52 l/min.
- › Zapfwelle: 540 / 540E U/min und Wegzapfwelle.



### HECKZAPFWELLE MIT 2 DREHZAHLBEREICHEN

Die Zapfwelle verfügt über 2 Drehzahlbereiche: 540 / 540E U/min und Wegzapfwelle. Die Zapfwelle kann in zahlreichen Stufen aktiviert werden, sodass sie unter allen Arbeitsbedingungen und mit allen Anbaugeräten gleichmäßig und schrittweise arbeitet.



### McCORMICK FRONTLADER

Der McCormick Frontlader ist an X4 angepasst und lässt sich einfach anbauen und demontieren. Es sind zahlreiche Werkzeuge und 3. und 4. Funktion verfügbar. Neben der Ertragsleistung wurde auch der Komfort höher gesetzt, was dem ergonomischen Joystick und dem transparenten Dach, das eine optimale Sicht gewährleistet, zu verdanken ist.

## X4 Plattform-Version

Höherer Komfort dank der auf Silentblöcken gelagerten Plattform. Der Fahrerplatz wurde so konzipiert, dass der Einstieg und Komfort verbessert und Ermüdungserscheinungen reduziert werden. Ergonomische, benutzerfreundliche Bedienelemente. Klappbarer Überrollbügel gewährleistet **ROPS Schutz** und sorgt für Flexibilität bei der Arbeit auch in engen und niedrigen Passagen.



PLATTFORM



# McCORMICK RAUPENTRAKTOREN, MISSION IS POSSIBLE

## Spitzenklasse.

Die McCormick Raupentraktoren sind wahre Spezialisten an steilen Hängen und können Herausforderungen meistern, an die mit anderen Traktoren gar nicht zu denken wäre. Sie bieten eine erstaunliche Zugkraft, sind dabei aber so leicht, dass Schäden durch Bodenverdichtung vermieden werden. Kraftvoll, vielseitig, komfortabel und sicher an jedem Hang. Die McCormick Raupentraktoren sind wahre Champions, denn sie lassen selbst die härtesten Aufgaben leicht erscheinen.

## Effizienz.

Mit ihren hervorragenden Fähigkeiten in Sachen Zugkraft, Auftrieb, Stabilität und Manövrierfähigkeit sind die Raupentraktoren McCormick wahre Meister der Effizienz. Der Motor reagiert auf jedem Boden und an allen Hängen schnell und sorgt für so hohe Produktivität bei voller Sicherheit. Das Getriebe und der Hydraulikkreislauf bieten umfassende Konfigurationsmöglichkeiten. Die Schnellkuppler der Steuergeräte sind praktisch und qualitativ hochwertig. Der Ölkühler mit Zusatzbehälter sorgt auch unter Belastung für optimale Leistung. Der Kraftheber ist äußerst leistungsfähig. Die leistungsstarken, vielseitigen und sicheren McCormick Raupentraktoren wissen, wie man dort arbeitet, wo andere nicht einmal hinkommen.

## Komfort.

Beim Einsatz auf schwierigem, nassem oder abschüssigem Gelände bieten die McCormick Traktoren mit Raupenantrieb nicht nur Sicherheit, sondern auch hohen Bedienkomfort. Der luftgefederte Sitz verbessert den Komfort auf jedem Boden. Die servounterstützten Hebel ermöglichen eine gleichmäßige Steuerung der Fahrtrichtung. Die Bedienelemente sind ergonomisch und einfach. Die Kabine verfügt über Silentblöcke zur Verringerung der Schwingungen, darüber hinaus bietet sie eine hervorragende Sicht, Schalldämmung und eine Klimaanlage. Der Komfort der McCormick Raupentraktoren reduziert die Ermüdungserscheinungen, wodurch die Produktivität und Rentabilität gesteigert werden.

# McCORMICK X4T, ARBEITEN, WO ANDERE NICHT MEHR HINKOMMEN



## HIGHLIGHTS

- › Gummipplatten mit einer Breite von 400 mm. Raupen aus Metall mit einer Breite von 310 bis 450 mm.
- › Mechanisches 16/8-Gang-Getriebe 100 % McCormick: 4 Gänge für 2 Gruppen, mit Overdrive oder Kriechgang.
- › Kraftstofftanks mit 85 l Fassungsvermögen, um den ganzen Tag ohne nachzutanken arbeiten zu können.
- › Sitz mit Luftfederung und Armlehnen, für weniger Schwingungen und zur Gewährleistung eines verbesserten Arbeitskomforts.
- › Heckkraftheber der Kategorie 2, mit einer Hubkraft von 3.150 kg, mit Zusatzhubzylinder erreicht er sogar 4.500 kg.

Der neue McCormick **X4T** wurde entwickelt, um dort zu arbeiten, wo andere Halt machen müssen. Er verfügt über eine hohe Zugkraft und eine starke Bodenhaftung, sogar an steilen Hängen, und ist leicht genug, um eine Bodenverdichtung zu verhindern. Erhältlich in 2 Konfigurationen: **X4T F** für Obstanlagen und Weinberge, **X4T M** für Berggebiete. Die neue, gefederte Kabine reduziert Schwingungen, ist schallgedämmt, klimatisiert und bietet eine optimale Sicht. Luftgefederter Sitz, neues Armaturen- und seitliches Instrumentenbrett, ergonomische Bedienelemente und Radio. Bremspedale mit gefederten Hebeln mit Automobilstandard. Neue Motoren Deutz AG mit Emissionswerten gemäß Stage V, 2,9 l Hubraum, Leistung von 75 bis 112 PS, 4 Zylindern, 8 Ventilen, Turbomotor mit Ladeluftkühlung. Kraftstofftank mit großem Fassungsvermögen: 85 Liter. Mechanisches Getriebe: 16/8-Gang-Getriebe mit 4 Gänge für 2 Gruppen, mit synchronisiertem Wendegetriebe. Optional: Overdrive, zum Erreichen von 15 km/h, Kriechgang mit Mindestgeschwindigkeit bis zu 300 m/h. Hydraulikkreislauf mit Doppelpumpe: 42 l/min für Kraftheber und Steuergeräte, 28,5 l/min für die Lenkung. Bis zu 5 Steuergeräte für 6 Schnellkuppler und Mengenteiler. Heckkraftheber für 3.150 kg, mit 2 Zusatzhubzylindern bis 4.500 kg. Beim **X4T F**: halbgeschmierte Raupen aus Metall Breite 310 oder 360 mm. Beim **X4T M**: geschmierte extra breite Raupen, Breite 400 oder 450 mm. Gummi-raupe mit einer Breite von 400 mm. Der McCormick **X4T** antwortet mit Fakten: Leistung und Komfort auf jedem Bodentyp, auch auf den schwierigsten.

### KUNDENSPEZIFISCHES HYDRAULIKSYSTEM

Hochgradig konfigurierbarer Hydraulikkreislauf mit Doppelpumpe: Die Pumpe mit einer Fördermenge von 42 l/min versorgt den Heckkraftheber und die 3 bis 5 Steuergeräte hinten. Die Pumpe mit einer Fördermenge von 28 l/min ist für die Lenkung bestimmt, mit dem Hi-Drive-System für mehr Fahrkomfort. Optional sind bis zu 6 hydraulische Frontkupplungen verfügbar



### DER KOMFORTABLE FAHRERPLATZ

Neuer Fahrerplatz, der den Komfort erhöht: großer Sitz, auch mit Luftfederung und Armlehnen verfügbar. Das Armaturenbrett, das seitliche Instrumentenbrett und die Bedienelemente wurden neu gestaltet und bieten unübertroffene Ergonomie und Benutzerfreundlichkeit.



### 400 MM BREITE GUMMIRAUPENLAUFWERK

Die neuen Raupen aus Gummi mit 400 mm breiten Platten sind dank ihres Eisenkerns und mit ihren schützenden Stahlkufen absolut robust. Die Gummibeschichtung erhöht die Vielseitigkeit und den Komfort im Feld und beim Fahren auf der Straße.





# McCORMICK, SPEZIALTRAKTOREN DIE GUTE FRÜCHTE TRAGEN

## **Performance.**

Einzigartige Entwurfskompetenz, fortschrittliche Produktionsanlagen, die ausschließliche Verwendung modernster Komponenten und strenge Qualitätskontrollen machen McCormick weltweit zum Bezugspunkt für alle, die kompromisslose Technologie und Leistung fordern. McCormick hat die Innovation der Spitzenklasse-Modelle auf seine Spezialtraktoren übertragen, um Maschinen zu schaffen, die kompakt, wendig, präzise und vielseitig sind und einen hervorragenden Bedienkomfort bieten. McCormick ist der perfekte Arbeitspartner für alle, die nach einem Höchstmaß an Produktivität suchen.

## **Konfigurierbarkeit.**

Jeder Landwirt wünscht sich einen Traktor, der auf seine spezifischen Arbeitsanforderungen zugeschnitten ist. McCormick stellt die Bedürfnisse des Bedieners in den Vordergrund und gibt ihm nur das, was er braucht, ohne unnötige Ausrüstungen oder Kosten. McCormick Spezialtraktoren sind extrem vielseitig konfigurierbar. Sie können die Leistung, das Kabinenmodell, die Bedienelemente, den Getriebe- und Vorderachstyp, die Reifen, die Konfiguration des Hydraulikkreises und die Steuergeräte selbst wählen. Effiziente Leistung, innovative Technologie und die Berücksichtigung der Bedürfnisse machen die McCormick Spezialtraktoren zu unersetzlichen Arbeitspartnern.

## **Vielseitigkeit.**

McCormick entwickelt seine Spezialtraktoren nicht ausgehend von Modellen anderer Kategorien, sondern auf Grundlage der tatsächlichen Bedürfnisse der Landwirte. Diese Maschinen sind kompromisslos und legen eine Vielseitigkeit an den Tag, die es Ihnen ermöglicht, auch in den besonders engen und niedrigen Bereichen der Pflanzenreihen perfekt zu arbeiten. Die Spezialtraktoren von McCormick kombinieren diese Vielseitigkeit mit ebenso fortschrittlicher wie praktischer Technologie, damit sich der Bediener mehr auf die Arbeit als auf das Bedienen des Traktors konzentrieren kann.

# McCORMICK X5 HC

## DER AKADEMIKER FÜR SONDERKULTUREN



## HIGHLIGHTS

- › Der effiziente und leistungsstarke Motor FPT F36 mit bis zu 102 PS.
- › Elektrohydraulisches Getriebe Power Four, mit zwei Hi-Lo Lastschaltstufen.
- › Hydraulikanlage mit offenem Kreislauf und Doppelpumpe mit einer Fördermenge bis 62 l/min.
- › Bodenfreiheit: bis 700 mm.
- › McCormick Fleet & Remote Diagnostic Management.

### MOTOREN FPT F36 - FÜR NOCH MEHR PRODUKTIVITÄT

Motoren FPT F36 mit 4 Zylindern und 16 Ventilen, 3,6 l Hubraum, Turbo-Ladeluftkühler und CommonRail, mit 95 und 102 PS. Das Abgasreinigungssystem entspricht den Vorgaben der Stage V / Tier 4 Final und befindet sich unter der Motorhaube, so dass eine komplette Sicht gewährleistet ist.



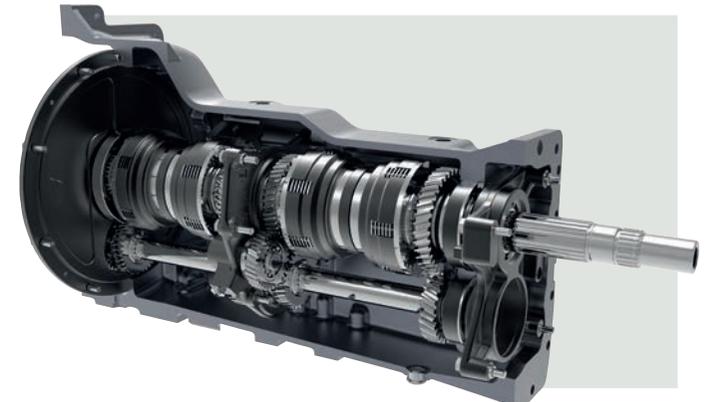
### KABINE TOTAL VIEW SLIM: MAXIMALE SICHT

Dank der 4-Säulen-Struktur, die eine größere Verglasung zulässt, erleichtert das 360°-Panoramasichtfeld die Arbeit in engen Bereichen, in denen eine Sicht auf kurze Distanz unerlässlich ist. Bis zu 8 Scheinwerfer sorgen für passende Beleuchtung bei Nachtarbeiten.



### ELEKTROHYDRAULISCHES GETRIEBE POWER FOUR

Das Getriebe Power Four mit Zweifach-Lastschaltung Hi-Lo verdoppelt die Anzahl der Gänge bis auf 24/24. Mit dem Kriechgang kommt man auf 32/32. Das über das Lenkrad steuerbare Wendegetriebe ist mechanisch oder hydraulisch. Die De-Clutch erleichtert das Einlegen der Gänge ohne Kupplungsbetätigung.



# KABINE

**McCORMICK X4F** WEISS, WIE  
PRODUKTIVITÄT FRÜCHTE TRAGEN KANN



## HIGHLIGHTS

- › Baureihe X4F Cab in 4 Konfigurationen erhältlich: F für die Obstanlage, N für die Obstanlage mit engen Reihenabständen, V für den Weinberg, XL für Obstanlagen mit breiten Reihenabständen und für den Feldeinsatz.
- › Neue Kabine mit flachem Boden. Optional in der Kategorie 4 mit Aktivkohle-Luftansaugfilter erhältlich.
- › Getriebe P3-Drive mit 3-fach Lastschaltung H-M-L: Robotisierte Schaltung der Gänge und Lastschaltstufen über Multifunktions-Joystick.
- › Hydraulische Wendeschaltung Reverse Power Shuttle mit elektronischer Einstellung des Ansprechverhaltens.
- › Auf 1.000 Betriebsstunden verlängerte Wartungsintervalle.
- › Hydraulikanlage mit offenem Kreislauf: Doppelpumpe für 58 + 30 l/min oder Dreifachpumpe für 36 + 58 + 30 l/min. Fördermenge von 54 l/min bereits ab 1.500 U/min.
- › Große Auswahl an Reifen. Verstellfelgen und Ringfelgen verfügbar.
- › ISOBus-Anschluss vorne und hinten. Das neue ISOBus Green System sorgt dafür, dass alle Anbaugeräte, sogar die mechanischen, kompatibel sind.

Der neue McCormick **X4F** ist ein echter Durchbruch im Bereich der Spezialtraktoren. Es ist in den Konfigurationen **F**, **N**, **V** und **XL** erhältlich und zeichnet sich durch ein Design mit dynamischer Linienführung, perfekt integrierte Full-LED-Scheinwerfer, eine Kabine mit Rundumblick, einen flachen Boden, Teleskopspiegel sowie seine hochwertige Verarbeitung aus. Deutz Motoren Stage V mit 2,9 l Hubraum, mit Leistung von 75 bis 112 PS, 4 Zylindern, Turbo-Ladeluftkühler, CommonRail. Das Abgasnachbehandlungssystem DPF + DOC + SCR befindet sich unter der Motorhaube, ohne dass die Frontpartie beeinträchtigt wird oder die Höhe des Fahrzeugs angehoben werden musste, was eine perfekte Sicht und maximale Kompaktheit des Fahrzeugs gewährleistet. Das Modell mit 75 PS erreicht die Abgasstufe V nur mit DPF+DOC, ohne SCR.

Getriebe: von 12/12-Gang mit synchronisiertem Wendegetriebe, bis zu 48/16-Gang mit P3-Drive H-M-L, elektrohydraulischem Wendegetriebe und Joysticksteuerung von 3 Lastschaltstufen und Gängen.

Hydraulikkreislauf: Doppelpumpe für 88 l/min oder Dreifachpumpe für 124 l/min. Optional ist der Heckkraftheber mit EHR verfügbar. Hubkraft liegt bei 2.700 kg und bis zu 3.400 kg beim **X4XL**. Optional ist ein Frontkraftheber 1.400 kg und Frontzapfwelle 1000 U/min. Die Heckzapfwelle ist mit bis zu 4 Geschwindigkeiten erhältlich. Für die absolute Vielseitigkeit ist außerdem eine Anbaukonsole für Zwischenachsgeräte erhältlich. Verbessertes Fahrerlebnis dank ADS, ISOBus, Auto Guidance und der Telemetriesysteme. Der **X4F** entfaltet die Essenz von McCormick: Innovation, Leistung und Komfort ohne Kompromisse.

### FAHRASSISTENZSYSTEM ADVANCED DRIVING SYSTEM

Die Spezialtraktoren erfordern die gleichzeitige Steuerung von Lenkung und Anbaugeräten. Das neue Fahrerassistenzsystem ADS ermöglicht es dem Bediener, sich 100%-ig der Arbeit zu widmen. Die Informationen über die Anbaugeräte sind auf den Bildschirmen, die auf dem praktischen Monitorhalter angebracht sind, stets gut ersichtlich.



### GEFEDERTE KABINE UND VORDERACHSE: MAXIMALER KOMFORT

Die Kabine ist auf den Hydro-Silentblöcken gelagert. Optional ist eine Kabinenfederung mit einem Federweg von -30 / +30 mm verfügbar. Modelle F, N und XL: gefederte Vorderachse, welche die Schwingungen reduziert und ein komfortables Arbeiten ermöglicht.



# PLATTFORM

**McCORMICK X4F**, DER BEDIENER IST  
DER HAUPTFAKTOR DER PRODUKTIVITÄT



## HIGHLIGHTS

- › Die Baureihe X4F Plattform ist in den folgenden Konfigurationen erhältlich: **F** für die Obstanlagen, **GE** für niedrige Obstanlagen, **GB** für Gewächshäuser und Dachlauben-Erziehungssysteme, **XL** für breite Obstanlagen und den Feldeinsatz.
- › Auf Anfrage ist eine Niedrigprofilkabine verfügbar. Diese Kabine sorgt für einzigartige Kompaktheit und um das ganze Jahr über mit maximalem Komfort arbeiten zu können.
- › Funktionalität und Stil mit den neuen Full-LED-Scheinwerfern und in der McCormick Red Spirit Limited Edition: in Rotmetallik und mit mattschwarzen Felgen.
- › Bei den Konfigurationen **F** und **XL** ist die neue gefederte Vorderachse erhältlich, die den Komfort bei der Feldarbeit und bei Transfers erhöht.
- › Auf 1.000 Betriebsstunden verlängerte Wartungsintervalle.
- › Große Auswahl an Reifen. Verstell- und Ringfelgen verfügbar.
- › ISObus-Anschluss vorne und hinten.
- › Durch das neue ISObus Green System sind alle Anbaugeräte, sogar die mechanischen, kompatibel.



### X4GB - DER SPEZIALIST FÜR NIEDRIGE DURCHGÄNGE

Mit den spezifischen 20 Zoll Reifen mit einem Radius von nur 500 mm und einem sehr kompakt gestalteten Fahrerplatz hat der X4GB eine Lenkradhöhe von nur 1.280 mm. Dies erleichtert die Arbeit in Gewächshäusern und Dachlauben-Erziehungssystemen, selbst bei hängenden Ästen wie beim Anbau von Kiwis.

Die neue Baureihe McCormick **X4F Plat** in den Konfigurationen **F**, **GE**, **GB** und **XL** stellt eine echte Evolution im Segment der Spezialtraktoren für Reihenkulturen dar. Sie ist entweder mit einer Plattform oder einer Kabine Low Profile mit Rundumblick ausgestattet und für niedrige Durchfahrthöhen konzipiert. Der **XF4 Plat** setzt den Fahrer in den Mittelpunkt: Full-LED-Scheinwerfer; niedrig gelegte, auf Silentblöcken montierte Plattform für mehr Komfort und um die vom Boden ausgehenden Beanspruchungen abzufangen, einfacher Zugang zum Fahrerplatz; optimaler Abstand zwischen Lenkrad und Sitz; ergonomisch positionierte Bedienelemente. Neue Motoren Deutz Stage V mit 2,9 Litern, mit Leistung von 75 bis 112 PS, 4 Zylindern und 16 Ventilen, Turbo-Ladeluftkühler, Common Rail, zur Gewährleistung einer höheren Leistung mit geringerem Verbrauch. Getriebe: vom mechanischen Modell mit 12 V + 12 R bis zu 48 V + 16 R H-M-L, mit elektrohydraulischem Wendegetriebe und 3 lastschaltbaren Gängen. Hydraulikanlage mit offenem Kreislauf: Doppelpumpe für 58 + 30 l/min für insgesamt 88 l/min, oder Dreifachpumpe für 36 + 58 + 30 l/min, also insgesamt 124 l/min, wobei die Konfiguration mit der Summe der Fördermengen eine Gesamtleistung für Heckkraftheber + Lenkung von 94 l/min liefert. Bereits bei 1.500 U/min hat sie eine Fördermenge von 54 l/min. Erhältlich sind: elektronisch gesteuerter Heckkraftheber mit einer Tragfähigkeit von 2.700 kg, die beim X4F XL, dem leistungsstärksten Modell des Segments, bis auf 3.400 kg reicht; Frontkraftheber für 1.400 kg. Die „Meisterqualitäten“ des X4F machen ihn zu einem rentablen Spezialtraktor.

### ABGASREINIGUNGSSYSTEM UNTER DER MOTORHAUBE

Die neuen Motoren sind dank den Systemen DPF + DOC + SCR + AdBlue, mit Verschluss für das schnelle Nachfüllen der Abgasnorm Stage V konform. Alle Komponenten sind unter der Motorhaube untergebracht, ohne ihre Höhe zu ändern, sodass die Sicht nach vorne nicht behindert und die Kompaktheit erhöht werden.



### INDUSTRIE 4.0 ZUR STEIGERUNG DER RENTABILITÄT

Das McCormick Fleet Management ermöglicht es Ihnen, Ihre Produktivität mit Live-Analysen Ihrer Flotte zu steigern. Das Abonnement für dieses Service (3 oder 5 Jahre) bietet Zugang zu den Dienstleistungen des speziellen McCormick-Portals.



# McCORMICK X3

## MIT DIPLOM IN SACHEN VIELSEITIGKEIT



Der McCormick X3 ist ein Spezialtraktor, der Ihnen Vielseitigkeit, Kompaktheit und erstklassige Manövrierfähigkeit bietet. Erhältlich in 2 Konfigurationen: der X3 F für Obstanlagen mit engen Reihenabständen und Weinberge, der X3 GE hingegen für Obstanlagen und niedrige Weinberge, Tunnel- und Dachlauben-Erziehungssysteme. Beide sind hervorragend für den Einsatz im Kommunalbereich geeignet. Der Fahrerplatz ist in 3 Konfigurationen erhältlich: Plattform, Niedrigprofilkabine und Standardkabine, die ein hohes Maß an Komfort bieten, wie zum Beispiel den praktischen Monitorhalter. Die Baureihe umfasst 2 Modelle mit Kohler Motoren mit 2,5 l Hubraum, 4 Zylinder, 16 Ventile, 68 und 75 PS. Über die Funktion Engine Memo Switch (Motordrehzahlsspeicher) wird die Motordrehzahl gespeichert und gesteuert. Das der Stage V konforme Abgasreinigungssystem ist seitlich in die Motorhaube integriert, um Kompaktheit, Manövrierfähigkeit und eine komplette Sicht zu gewährleisten. Ein synchronisiertes 16/16-Gang-Kriechgetriebe verfügt über die mechanische Wendeschaltung. Der X3 ist Synonym für Kompaktheit: die Außenbreite 1.350 mm, die Mindesthöhe des Lenkrads über dem Boden 1.256 mm, der Radstand von nur 1.950 mm und ein enger Lenkradius erfordern weniger Fahrmanöver, verringern die Arbeitszeit, den Kraftstoffverbrauch und der Ermüdung. Darüber hinaus erhöht der X3 seine Vielseitigkeit durch neue Träger für die Zwischenachsenbaugeräte, die mit dem Frontkraftheber 1.000 kg und der Frontzapfwelle mit 1.000 U/min kombiniert werden können. Sinnvolle Technik, die mehr Leistung und mehr Komfort bietet: Das ist die Herausforderung, der sich der McCormick X3 stellt.

## HIGHLIGHTS

- › Der **X3** ist ein Synonym für Vielseitigkeit: komplette Kompatibilität mit Zwischenachs-, Front und Heckanbaugeräten, Frontzapfwelle und Frontkraftheber 1.000 kg.
- › Motor Kohler, Stage V, 4 Zylinder mit 2,5 l Hubraum, 68 und 75 PS mit maximalem Drehmoment bei niedriger Motordrehzahl.
- › Seitlich in der Motorhaube integriertes Abgasnachbehandlungssystem DOC + DPF - für mehr Kompatibilität, bessere Sicht und mehr Effizienz.
- › Ein Motordrehzahlsspeicher ist serienmäßig verfügbar.
- › Vorderachse mit elektrohydraulischer Differentialsperre und Allrad-Bremse.

### ZWISCHENACHSTRÄGER

Ab heute ist der McCormick **X3** noch vielseitiger: Seine innovativen Zwischenachsträger, die direkt im Werk montiert werden, ermöglichen das Befestigen von Anbaugeräten, die für den Einsatz zwischen Pflanzenreihen bestimmt sind, oder für Arbeiten, bei denen aufgrund des Platzmangels sehr begrenzte Front- und Heckmaße eingehalten werden müssen.



### MONOCOQUE-NIEDERKABINE

Minimaler Platzbedarf für den Schutz der Anbaukulturen: 116 cm breit und 86 cm hoch ergeben 187 cm Höhe über die Kabine. Maximaler Komfort: bequemer Einstieg, verstellbares Lenkrad, multifunktionales Armaturenbrett, Tunnel ohne Hebel, Klimaanlage, Radio etc.



PLATTFORM



STD KAB



LP KAB



### X3 MIT VERSTÄRKTEN RINGFELGEN

McCormick hat die Technologie der Hochleistungstraktoren auf seine Spezialtraktoren übertragen: die verstärkten Ringfelgen, die im Arbeitseinsatz mehr Last aushalten können und mehr Stabilität beim Transport bieten - für mehr Komfort und Sicherheit.



# McCORMICK X2

## KOMPAKT UND SPRITZIG



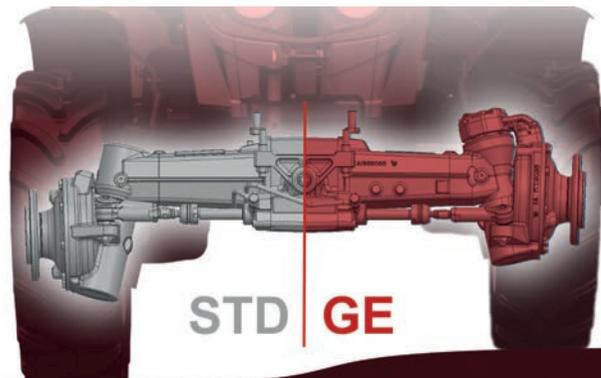
## HIGHLIGHTS

- › Motorhaube und Lenkrad mit einer Mindestbodenhöhe von 1.130 mm, die niedrigste in diesem Segment: Perfekt für Gartenbau, Gewächshäuser, Obstgärten und Weinberge mit Dachlauben-Erziehungssystemen.
- › Das Design zeichnet sich durch die innovative und dynamische Linienführung aus, die Stil, Technologie und Effizienz zum Ausdruck bringen.
- › Hoher Komfort: 4-Säulen-Kabine für hervorragende Sicht, vorne und hinten aufklappbare Fenster, bequemer Fahrerplatz, verstellbares Lenkrad, ergonomische Bedienelemente, Automobilstil, Klimaanlage und Radio.
- › Wendigkeit, Bodenhaftung und Sicherheit in allen Arbeitssituationen dank der Allradvorderachse, der Hydraulock-Differentialsperrung und der Allradbremse.
- › Höhere Betriebseffizienz und maximale Kompatibilität mit den Anbaugeräten, dank des auf 35 + 20 l/min vergrößerten Hydraulikkreislaufs und der bis zu 3 mechanischen Steuergeräte.

Der neue **X2** kombiniert die höchste Performance denn je mit vollständiger Einhaltung der Umweltnormen. Dank seiner außerordentlichen Wendigkeit und Leichtigkeit minimiert er die Bodenverdichtung und bringt eine hohe Manövrierfähigkeit an den Tag. Diese Eigenschaften machen ihn zum perfekten Partner für den Gartenbau, in Gewächshäusern, Obstgärten und am Weinberg mit Dachlauben-Erziehungssystemen sowie für Arbeiten im Kommunalbereich wie z. B. für die Pflege öffentlicher Grünflächen. Der **X2** ist leistungsstark und umweltfreundlich, was dem neu- en Motor Kohler KDI 1903 TCR Stage V mit 1,9 Litern, 3 Zylindern, einer Leistung von 49 und 57 PS, dem Turbomotor mit Ladeluftkühlung und den maximalen Drehmomenten von 180 und 200 Nm bereits bei 1.200 U/min - die besten dieser Kategorie - zu verdanken ist. Getriebe 12 V + 12 R oder 16 V + 16 R mit Kriechgang. Synchronisiertes Wendegetriebe mit Hebel am Lenkrad. Zur Sicherstellung einer optimalen Sicht und für ein schnelles und einfaches Arbeiten, auch bei noch so niedrigen Durchgängen, hat der **X2** die Motorhaube mit der geringsten Mindesthöhe dieser Kategorie: auf 1.230 mm Bodenhöhe beim **X2 STD** und 1.130 mm reduziert beim **X2 GE**. Dank seiner Mindestbreite von nur 1.260 mm ist er der kompakteste Spezialtraktor seiner Kategorie. Mit einem Radstand von 1.790 mm - dem kürzesten seiner Kategorie - und einem verkleinerten Lenkradius kann er die gesamte Feldfläche bearbeiten - alles mit weniger Manövern, in weniger Zeit, mit weniger Kraftstoffverbrauch und weniger Ermüdung. Der neue McCormick X2 steht für unübertroffene Kompaktheit, Leistung und Komfort. Denn McCormick weiß, wie man Power Technology ist - immer.

### MCCORMICK X2: KOMPAKTES DESIGN

Der X2 GE ist für die tiefen Anlagen entwickelt worden. Seine Vorder- und Hinterradachsen sind um 100 und 95 mm niedriger gelegt als beim X2 STD. Hinterreifen mit 20 Zoll oder 24 Zoll zur Gewährleistung von Zugkraft und Stabilität.



### NEUER, LEISTUNGSSTARKER MOTOR KOHLER STAGE V

Mehr Leistung: Motor Kohler KDI 1903 TCR, mit 49 und 57 PS, maximales Drehmoment: 180 und 200 Nm bereits bei 1.200 U/min. Umweltfreundlicher: Zugelassen laut Stage V. Bessere Sicht: Die Abgasnachbehandlungsanlage ist unten, außerhalb des Sichtbereichs des Bedieners angebracht.



### ÜBERLEGENE TECHNOLOGIE UND EFFIZIENZ

Am Instrumentenbrett wird Folgendes angezeigt: Zustand der Maschine, Motordiagnose, Zapfwelldrehzahl und Fahr-geschwindigkeit, Angaben zum Arbeitsbereich und Kraftstoffverbrauch. Darüber hinaus analysiert das McCormick Fleet Management die Effizienz, den Kraftstoffverbrauch, die Arbeitsstunden und Wartungsfälligkeit.



# MCCORMICK FRONTLADER & TRAKTOREN, ECHTE ARBEITSLKOLLEGEN



Das Streben nach immer höherer Leistung ist der wahre Entwicklungsgeist bei McCormick. Im Einklang mit dieser auf Qualität basierenden Tradition präsentiert McCormick 5 neue Serien mit Frontladern, die mit ihrer Effizienz, Robustheit und Produktivität begeistern. Die McCormick Frontlader decken die gesamte Palette der Traktoren ab - vom X2 bis zum X8 - und können in der Land- und Forstwirtschaft sowie im Kommunalbereich eingesetzt werden. Die neuen McCormick Frontlader bieten zahlreiche Vorteile: hervorragende Parallelführung der Werkzeuge zur Verringerung der Belastung des Bedieners, höhere Tragkraft, Push-Pull-System oder Schnellkuppler Faster. Die Frontladerkonsole ist so konzipiert, dass das Gewicht vorne, in der Mitte und hinten am Traktor verteilt wird, um den Verschleiß der Vorderachse zu verringern. Es sind Standard-Lackierung und Metallic Lackierung Red Power verfügbar. Die Vielfalt der Werkzeuge ermöglicht den flexiblen Einsatz der McCormick Frontlader bei Umschlagarbeiten. Leistungsstark, robust und vielseitig - McCormick Traktoren und Frontlader sind ein hervorragendes Arbeitsgespann.

## HIGHLIGHTS

- › Extrem ergonomisch geformter Joystick zur Steuerung von: Heben/Senken, Be-/Entladen, dritte und vierte Funktion, H-M-L Lastschaltung.
- › Schutz der Anbaukulturen: Die Frontladerkonsole wurde so entworfen, dass es die Bodenfreiheit nicht verringert.
- › Der Lader schränkt den Lenkradius nicht ein.
- › Der Stoßdämpfer mit 2 Stickstoff-Druckspeichern ermöglicht dem Lader vollkommen gleichmäßige Bewegungen.
- › Die Leitungen des Hydraulikkreislaufs sind starr, um die Erhitzung des Öls zu reduzieren und die Wartung zu erleichtern.
- › McCormick-Kabinen mit transparenter Dachluke für die perfekte Kontrolle des Laders.
- › Der Frontlader und der Frontkraftheber sind kompatibel.
- › Die Euro-Aufnahme und weitere Aufnahmen für die Werkzeuge verfügbar.
- › Frontlader sind mit mechanischer und hydraulischer Parallelführung verfügbar.
- › Frontladerkonsole aus Domex oder HLE Stahl mit hoher Elastizitätsgrenze für hohe Belastbarkeit.

### 1 - SCHWIMMSTELLUNG GENIUS

Dank der Federungen mit 2 Druckspeichern arbeitet der Lader gleichmäßig. Die Absorption der durch Bodenunebenheiten entstehenden Belastung und Schwingungen schützt den Lader und den Traktor, der Reifenverschleiß wird reduziert und ein besserer Bedienungskomfort gewährleistet. Die Schwingungstilgung Genius mit Schutzabdeckung und Ausschaltvorrichtung bei Vorliegen spezifischer Bedingungen ist bei den Baureihen Mp und Mt serienmäßig und bei anderen Ladern optional erhältlich.

### 2 - SCHAUFELSTANDANZEIGE

Der für alle Lader erhältliche Messstab vereinfacht das Manövrieren, da er den exakten Winkel des Arbeitsgeräts zum Boden schnell und einfach überprüft.

### SCHWIMMSTELLUNG

An der Hydraulikeinheit installierte Vorrichtung zur Versorgung der Zylinder des Frontladers. empfohlen, wenn das Anbaugerät des Laders dem Bodenprofil folgen muss.

### EINFACHE UND SCHNELLE WARTUNG

Die Frontladerkonsolen aller McCormick Lader sind so gestaltet, dass alle routinemäßigen Wartungspunkte des Traktors leicht zugänglich sind. Dies spart Zeit und Mühe und ist eine echte Hilfe für den Bediener.

### 3 - STÜTZFÜSSE

Dank ihrer Länge und einem präzisen arbeitenden Regelsystem der Zugstangen passen sich die Stützfüße der McCormick Lader an alle Arten von Böden und Gefällen an. Die Stützfüße können in den Auslegern untergebracht werden, so dass sie die Räder des Traktors bei der Arbeit nicht behindern.

### 4 - DRITTE FUNKTION / DRITTE UND VIERTE FUNKTIONEN

Die dritte Funktion und die dritte + vierte Funktionen sind unerlässlich, wenn Anbaugeräte mit hydraulischen Abnehmern verwendet werden. Die dritte Funktion ist bei Anbaugeräten wie Schaufeln und Gabeln mit Haltevorrichtungen, Ballengreifern und Gabeln mit seitlicher Verfahrfunktion erforderlich. Die dritte + vierte Funktion kommt bei komplexeren Anbaugeräten wie Rundballengabeln mit Anheben und Transport zum Einsatz.







## VERLÄNGERTE GARANTIE, ERHÖHTE GELASSENHEIT

Die neue Verlängerung der Garantielaufzeiten auf 5 Jahre und 5.000 Stunden an allen Maschinenkomponenten, mit Ausnahme der Verschleißteile wie Bremsen, ist die vorteilhafteste Lösung zum Schutz Ihrer McCormick-Flotte. Darüber hinaus sieht die Option für eine vollständige Deckung, ganz ohne Selbstbeteiligung vor. Darüber hinaus ist die Garantieverlängerung auf die Bedürfnisse des Unternehmens und des Traktormodells zugeschnitten: Sie können die Dauer in Jahren und Arbeitsstunden selbst bestimmen.

Die Garantieverlängerung kann mit Wartungspaketen kombiniert werden programmiert, um die volle Leistungsfähigkeit des Traktors im Laufe der Zeit zu gewährleisten und um seinen Wert im Falle eines Verkaufs zu schützen. Darüber hinaus können die erweiterte Garantie und die planmäßige Wartung, sofern beim Kauf des Traktors gewählt, in das Kaufdarlehen aufgenommen werden. McCormick hat schon immer die Bedürfnisse von landwirtschaftlichen Betrieben und Landwirten in den Mittelpunkt seiner Lösungen gestellt.

# GEPLANTE WARTUNG, GESICHERTE EFFIZIENZ

Eine ordnungsgemäß und kontinuierlich durchgeführte, geplante Wartung ist immer bequem, da sie einen effizienteren, zuverlässigeren und langlebigeren Traktor garantiert. Außerdem werden außerordentliche Wartungseingriffe eingespart, die auch in Form von Ausfallzeiten teuer sind. Die geplante Wartung von McCormick wird in seinen Händlern von spezialisierten Technikern durchgeführt, die sich an der Problemlösung orientieren und mit der fortschrittlichsten Diagnosesetechnologie ausgestattet sind.

Um allen Anforderungen gerecht zu werden, hat McCormick modulare Gutscheinepakete entwickelt, die in vordefinierten Stundenintervallen ausgeführt werden. Darüber hinaus sind die Kosten:

- > Vorteilhaft: niedriger als die Kosten für Einzelsteuerungen.
- > Klar: einschließlich Arbeitsaufwand und Originalersatzteile, die für die Wartung erforderlich sind.
- > Sicher: gesperrt und vor Preiserhöhungen geschützt.

Darüber hinaus kann die planmäßige Wartung, wenn sie zusammen mit dem Traktorkauf erworben wird, in die Finanzierung aufgenommen werden. Wenn Sie sich für McCormick entscheiden, können Sie sich auf die Arbeit und Produktivität konzentrieren, unser Fachpersonal kümmert sich um den Rest.









## MCCORMICK ORIGINAL-ERSATZTEILE: DIE BESTEN KOMPONENTEN AUS DER PRODUKTION



Ihr McCormick arbeitet hart, bleibt aber trotzdem immer so gut wie neu: Mit den Original-Ersatzteilen von McCormick scheint die Zeit still zu stehen. Die Original-Ersatzteile, die ein fester Bestandteil der planmäßigen Wartung und der Garantieverlängerung sind, werden von denjenigen hergestellt, die den Traktor kennen, eben weil sie ihn bauen. Dabei werden die höchsten Qualitätsstandards eingehalten, um stets bessere Leistung und Sicherheit zu gewährleisten. Ihre Vorteile:

- > Der Versand der Ersatzteile erfolgt immer innerhalb von 24 Stunden nach Auftragseingang
- > Jedes Ersatzteil hat eine 12-monatige Garantie und ist mit einem fälschungssicheren Hologramm, als Nachweis für Authentizität und Konstruktionsqualität, gekennzeichnet.
- > Die McCormick Original-Ersatzteile sind zuverlässig und kostengünstig, denn sie steigern die Leistung, erhalten die maximale Produktivität und wahren den Wert Ihres Traktors.

Bei der Herstellung der McCormick Original-Ersatzteile kommt unsere gesamte Erfahrung in Sachen Entwicklung und Fertigung zur Anwendung, denn wer sich für McCormick entscheidet, entscheidet sich für kompromisslose Qualität.



# POWER TECHNOLOGY, SEIT 1847



Cyrus Hall McCormick ist 1809 in Virginia, USA, geboren. McCormick war ein Vorreiter auf dem Gebiet der Ingenieurstechnik und erstaunte die Menschen mit seiner Fähigkeit, die landwirtschaftliche Arbeit zu mechanisieren, wie mit der Erfindung der ersten mechanischen Mähbinder im Jahr 1831.

Das Unternehmen McCormick wurde 1847 gegründet und stellte zu diesem Zeitpunkt die Mähbinder her. Im Jahr 1866 wurde die Farbe Rot eingeführt, durch die sich McCormick seither in der ganzen Welt kennzeichnet. Im Jahr 1871 war es das Unternehmen mit der größten Maschinenproduktion weltweit: 250 Mähbinder pro Tag. Der erste Traktor, der Mogul 8-16, wird im Jahr 1906 vorgestellt. In diesen Jahren werden Werke in Kanada, Großbritannien, Deutschland, Frankreich und Schweden eröffnet.

In den folgenden Jahren wird das Unternehmen von verschiedenen Gesellschaften gekauft und wieder verkauft. Im Jahr 2000 wird das Unternehmen Teil der Argo Industrial Group, die es unter dem Namen McCormick Tractors International Limited wieder auf den Markt bringt.

Heute steht McCormick weltweit für kompromisslose Technologie und innovatives Design. Dank großer Investitionen in die Forschung und Entwicklung steht die neue Generation der McCormick Traktoren in puncto Innovation und Leistung an der Spitze dieses Sektors. Leistung, Zuverlässigkeit und Vielseitigkeit sind das, was Landwirte benötigen und was McCormick ihnen stets gerne bietet, um ihnen ein unvergleichliches Maß an Produktivität zu garantieren.



1847



1910



1951



2000



2005



2015



2019

1906



1949



1970



2002



2013



2017



**1831.** Cyrus Hall McCormick entwirft das erste Modell einer Erntemaschine. Er lässt es 1834 patentieren.

**1847.** McCormick gründete sein Unternehmen in Chicago und stellt die Mähbinder her.

**1866.** Die rote Lackierung wird eingeführt, die von nun an für den Namen McCormick steht.

**1871.** McCormick ist das Unternehmen mit der höchsten Maschinenproduktion weltweit: 250 Mähmaschinen pro Tag, die weltweit exportiert werden.

**1902.** Der Finanzier J.P. Morgan kauft McCormick und sorgt für die Fusion mit Deering, Plano und Milwaukee Harvester, um so die weltweit größte Gruppe mit Herstellern landwirtschaftlicher Maschinen zu bilden: Die International Harvester Company (IHC). Cyrus Hall McCormick Junior ist der Vorsitzende.

**1906.** Der erste Traktor Mogul 8-16 wird präsentiert.

**1910.** Der Traktor Titan 10-20 besticht durch seine Größe und Leistung. In Kanada, Großbritannien, Deutschland, Frankreich und Schweden werden neue Werke eröffnet.

**1919.** IHC baut die erste kommerzielle Zapfwelle.

**1923.** Es entsteht die legendäre Serie Farmall mit ihrer revolutionären Leichtbauweise. Farmall wird zu einer Baureihe, die aus Traktoren und Anbaugeräten zum Pflügen, Grubbern und Ernten.

**1949.** In Doncaster, England, wird der McCormick Farmall hergestellt.

**1951.** Die Produktion der Farmall Traktoren beginnt jetzt auch in St. Dizier, Frankreich.

**1970.** Die Baureihe World Wide wird eingeführt. Das sind die ersten Traktoren in Europa, die synchronisierte und hydrostatische Getriebe bieten.

**2000.** Das Unternehmen wird Teil der Argo Industrial Group, die das Werk in Doncaster kauft. Es ist ein Neustart für McCormick Tractors International Limited.

**2001.** Argo Tractors kauft auch das französische Werk in St. Dizier.

**2002.** Die ersten Modelle kommen auf den Markt: MC115, MTX, MTX 200 und Power6.

**2005.** Veröffentlichung der McCormick Diamond Edition.

**2010.** Die gesamte Produktion erfolgt in den innovativen Werken von Argo Tractors.

**2013.** Die komplett von Argo Tractors entwickelte Baureihe X7 feiert ihr Debüt in Paris. Ein neues Schaltgetriebe von ZF. Auch das stufenlose Getriebe kommt dazu. Dies ist der Beginn einer neuen Ära.

**2015.** Die leistungsstarke Baureihe feiert ihr Debüt: X8 VT-Drive mit 310 PS. Die Reality Doku "Xtractor" wird gedreht, deren "Hauptdarsteller" die McCormick Traktoren sind, die quer durch Australien eine über 8.000km lange Strecke zurücklegen.

**2017.** Der McCormick X6.4 VT-Drive mit stufenlosem Getriebe wird von der Jury in der Kategorie „Best Utility 2018“ zum

„Tractor of the Year“ gewählt. Die neue Niederlassung in Spanien wird eröffnet. Die Niederlassungen in Frankreich und Deutschland sind auch geplant.

**2018.** Nach der Australien-Tour starten die „Xtractor“-Traktoren ihre Motoren erneut, um Südafrika zu entdecken: wird in 50 Tagen legen sie eine 8.000 km lange Strecke zurück.

**2019.** Das Modell X7.624 Stage V mit 6 Zylindern geht in Produktion. Das neue Design von Motorhaube und Dach, das auch für den X8 VT-Drive Stage V übernommen wurde, verbessert die Ästhetik und Sicht.

**2021.** McCormick bietet eine breite Produktpalette mit Traktoren von 43 bis 310 PS an. Mit der Einführung der neuen Modelle X8 VT-Drive, X7.6 VT-Drive und P6-Drive, alle Stage V, beweist McCormick sein Engagement für kompromisslose technologische Entwicklung und Effizienz.

# TECHNISCHE DATEN

<b>X8 VT-DRIVE</b>		<b>X8.627 VT-DRIVE</b>	<b>X8.631 VT-DRIVE</b>
<b>MOTOR</b>			
Max. Leistung (97/68/EG - ISO TR 14396)	PS / kW	264 / 194	310 / 228
Maximales Drehmoment - bei 1400 U/min	Nm	1132	1282
Hersteller		FPT	
Motortyp - Einbaulage		NEF 67 - an Gusseisenrahmen montiert	
Abgasnorm Stage V/Tier 4 Final		HI-eSCR2	
Zylinder / Hubraum / Ventile		6 / 6,7 Liter / 24	
<b>FASSUNGSVERMÖGEN</b>			
Kraftstofftank	l	550	
<b>GETRIEBE</b>			
Typ		VT-Drive - stufenloses Getriebe	
Anzahl Fahrbereiche		4	
<b>HECKZAPFWELLE</b>			
Drehzahl		540 E / 1000 / 1000 E	
<b>VORDER- UND HINTERACHSE</b>			
Gefederte Vorderachse		● - Parallelogrammaufhängung	
<b>HYDRAULIKANLAGE</b>			
Axial-Hydraulikpumpe mit CCLS-Hydrauliksystem (Closed Centre Load Sensing System) - Fördermenge		● - 160 l/min	
Axial-Hydraulikpumpe mit CCLS-Hydrauliksystem (Closed Centre Load Sensing System) - erhöhte Fördermenge		● - 212 l/min	
Steuergeräte hinten - Typ, Fördermenge, min. - max.		elektrohydraulisch, 140 l/min, 4 - 6	
<b>HECK-DREIPUNKTGESTÄNGE</b>			
Max. Hubkraft an Haken	kg	12000	
<b>FRONT-DREIPUNKTGESTÄNGE</b>			
Max. Hubkraft auf 610 mm Hubhöhe	kg	5000	
<b>FRONTZAPFWELLE</b>			
Typ		○ - elektrohydraulisch mit modulierter Zuschaltung	
Drehzahl	U/min	1000	
<b>KABINE</b>			
Semiaktive McCormick Federung		● - semiaktives, elektrohydraulisches Federungssystem mit elektronischer Steuerung (Konfiguration PREMIUM)	
EasyPilot bei Multifunktions-Armlehne		●	
DSM Data Screen Manager		● - 12 Zoll Touchscreen-Monitor	
<b>WEITERE AUSSTATTUNGEN</b>			
Hinterer ISOBus-Anschluss			
PSM Precision Steering Management, ISOBus hinten & EazySteer - Vorrüstung		●	
PSM Precision Steering Management, ISOBus hinten & EazySteer - Komplettsatz EGNOS		○	
PSM Precision Steering Management, ISOBus hinten & EazySteer - Komplettsatz RTK NTRIP		○	
McCormick Fleet Management - 3 Jahres-Abonnement		●	
<b>ABMESSUNGEN UND GEWICHT</b>			
Radstand	mm	3000	
Transportgewicht - gemessen mit spezifischen Durchschnittswerten	kg	11000	
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	16000	

**Zeichenerklärung:** ● Serie ○ Option

<b>X7.6 VT-DRIVE</b>		<b>X7.621 VT-DRIVE</b>	<b>X7.623 VT-DRIVE</b>	<b>X7.624 VT-DRIVE</b>
<b>MOTOR</b>				
Max. Leistung (97/68/EG - ISO TR 14396)	PS / kW	200 / 147	215 / 158	230 / 169
Max. Leistung mit EPM (97/68/EG - ISO TR 14396)	PS / kW	210 / 155	225 / 166	240 / 176
Max. Drehmoment ohne EPM, (mit EPM) bei Motordrehzahl 1400 U/min	Nm	840 (860)	904 (921)	966 (983)
Hersteller		FPT		
Motortyp - Einbaulage		NEF 67 - Rahmenbauweise		
Abgasnorm Stage V / Tier 4 Final		HI-eSCR2		
Zylinder / Hubraum / Ventile		6 / 6,7 Liter / 24		
<b>FASSUNGSVERMÖGEN</b>				
Kraftstofftank	l	350		
<b>GETRIEBE</b>				
Typ		VT-Drive - stufenloses Getriebe		
Anzahl Fahrbereiche		4		
Getriebesteuerung		EasyPilot mit Multifunktions-Armlehne		
<b>HECKZAPFWELLE</b>				
Drehzahl		540 / 540 E / 1000 / 1000 E		
<b>VORDER- UND HINTERACHSE</b>				
Gefederte Vorderachse		○ - Einzelradfederung (IFS)		
<b>HYDRAULIKANLAGE</b>				
Axial-Hydraulikpumpe mit CCLS-Hydrauliksystem (Closed Centre Load Sensing System) - Fördermenge		● - 123 l/min		
Steuergeräte hinten - Typ, Fördermenge, min. - max.		elektrohydraulisch, Fördermenge 100 l/min, 3 - 6		
<b>HECKKRAFTHEBER</b>				
Max. Hubkraft an Haken- Durchmesser der Zylinder	kg	9300 - 100 mm		
<b>FRONTKRAFTHEBER</b>				
Hubkraft an Haken (OECD an Haken)	kg	3500		
<b>FRONTZAPFWELLE</b>				
Typ		○ - elektrohydraulisch mit modulierter Zuschaltung, 1000 U/min		
<b>KABINE</b>				
Première Cab - 4-Säulen-Kabine mit mechanischer McCormick Federung		●		
Semiaktive McCormick Federung		● - semiaktives, elektrohydraulisches Federungssystem mit elektronischer Steuerung		
EasyPilot bei Multifunktions-Armlehne		●		
DSM Data Screen Manager		● - 12 Zoll Touchscreen-Monitor		
<b>ABMESSUNGEN UND GEWICHT</b>				
Radstand	mm	2820		
Transportgewicht - gemessen mit spezifischen Durchschnittswerten	kg	8300		
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	13000		
Max. Vorder- und Hinterreifengröße (Radius Index - RI)	mm	600/60R30 (RI 700) - 710/60R42 (RI 925)		

<b>X7.6 P6-DRIVE</b>		<b>X7.620 P6-DRIVE</b>	<b>X7.621 P6-DRIVE</b>	<b>X7.623 P6-DRIVE</b>
<b>MOTOR</b>				
Max. Leistung (97/68/EG - ISO TR 14396)	PS / kW	180 / 132	200 / 147	215 / 158
Max. Leistung mit EPM (97/68/EG - ISO/TR 14396)	PS / kW	190 / 140	210 / 155	225 / 166
Max. Drehmoment ohne EPM, (mit EPM) bei Motordrehzahl 1400 U/min	Nm	756 (778)	840 (860)	904 (921)
Hersteller		FPT		
Motortyp - Einbaulage		NEF 67 - Rahmenbauweise		
Abgasnorm Stage V / Tier 4 Final		HI-eSCR2		
Zylinder / Hubraum / Ventile		6 / 6,7 Liter / 24		
<b>FASSUNGSVERMÖGEN</b>				
Kraftstofftank	l	320		
<b>GETRIEBE</b>				
Typ		P6-Drive - Getriebe mit 6 Lastschaltstufen und 5 automatisierten Bereichen		
Gänge		● - 30 V + 15 R ohne Kriechgang ○ 54 V + 27 R mit Kriechgang		
Getriebesteuerung		EasyPilot an rechter Konsole (Konfiguration EFFICIENT) - EasyPilot bei Multifunktions-Armlehne (Konfiguration PREMIUM)		
APS - Auto PowerShift		● - automatisches Lastschaltgetriebe und elektronisch gesteuerter Bereich		
<b>HECKZAPFWELLE</b>				
Drehzahl		540 / 540 E / 1000 / 1000 E		
<b>VORDER- UND HINTERACHSE</b>				
Gefederte Vorderachse		○ - Einzelradfederung (IFS)		
<b>HYDRAULIKANLAGE</b>				
Axial-Hydraulikpumpe mit CCLS-Hydrauliksystem (Closed Centre Load Sensing System) - Fördermenge		● - 123 l/min		
Steuergeräte hinten, Typ, Fördermenge, min. - max.		mechanisch, Fördermenge 80 l/min, 2 - 3 mechanisch + 1 elektrohydraulisch (Konfiguration EFFICIENT) - elektrohydraulisch, Fördermenge 100 l/min, 3 - 6 (Konfiguration PREMIUM).		
<b>HECKKRAFTHEBER</b>				
Max. Hubkraft an Haken- Durchmesser der Zylinder	kg	● - 6400 - 80 mm - ○ - 9300 - 100 mm (Konfiguration EFFICIENT) - ● - 9300 - 100 mm (Konfiguration PREMIUM)		
<b>FRONTKRAFTHEBER</b>				
Hubkraft an Haken (OECD an Haken)	kg	3500		
<b>FRONTZAPFWELLE</b>				
Typ		○ - elektrohydraulisch mit modulierter Zuschaltung, 1000 U/min		
<b>KABINE</b>				
Mechanische McCormick Federung		○ - mechanisches Kabinenfederungssystem		
Semiaktive McCormick Federung		○ - semiaktives, elektrohydraulisches Federungssystem mit elektronischer Steuerung		
EasyPilot mit Multifunktions-Armlehne		● - (Konfiguration PREMIUM)		
DSM Data Screen Manager		● - (Konfiguration PREMIUM)- 12 Zoll Touchscreen-Monitor		
<b>ABMESSUNGEN UND GEWICHT</b>				
Radstand	mm	2820		
Transportgewicht - gemessen mit spezifischen Durchschnittswerten	kg	8000		
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	13000		
Max. Vorder- und Hinterreifengröße (Radius Index - RI)	mm	600/60R30 (RI 700) - 710/60R42 (RI 925)		

X7 SWB VT-DRIVE		X7.418 VT-DRIVE	X7.618 VT-DRIVE
<b>MOTOR</b>			
Max. Leistung (97/68/EG - ISO TR 14396)	PS / kW	166,3/122,3	166,3/122,3
Max. Leistung mit EPM (97/68/EG - ISO TR 14396)	PS / kW	175,4/129,0	175,4/129,0
Max. Drehmoment ohne EPM (mit EPM) bei Motordrehzahl 1400 U/min	Nm	700,0 (700,0)	700,0 (700,0)
Hersteller		FPT	
Motortyp - Einbaulage		NEF 45 - Blockbauweise	NEF 67 - Blockbauweise
Abgasnorm Stage V/Tier 4 Final		HI-eSCR2	
Zylinder / Hubraum / Ventile		4 / 4,5 Liter / 16	6 / 6,7 Liter / 24
<b>FASSUNGSVERMÖGEN</b>			
Kraftstofftank	l	280	
<b>GETRIEBE</b>			
Typ		VT-Drive - stufenloses Getriebe	
Anzahl Fahrbereiche		4	
<b>HECKZAPFWELLE</b>			
Drehzahl		540 / 540 E / 1000 / 1000 E	
<b>VORDER- UND HINTERACHSE</b>			
Gefederte Vorderachse		○ - Einzelradfederung (IFS)	
<b>HYDRAULIKANLAGE</b>			
Axial-Hydraulikpumpe mit CCLS-Hydrauliksystem (Closed Centre Load Sensing System) - Fördermenge		● - 123 l/min	
Axial-Hydraulikpumpe mit CCLS-Hydrauliksystem (Closed Centre Load Sensing System) - erhöhte Fördermenge		○ - 160 l/min	
Steuergeräte hinten, Typ, Fördermenge, min. - max.		● - 3 elektronische Steuergeräte, 100 l/min 3E, 4E, 5E, 3E+2E, 4E+2E	
<b>HECKKRAFTHEBER</b>			
Max. Hubkraft an Haken	kg	● - 9300, ○ - 6400	
<b>FRONTKRAFTHEBER</b>			
Max. Hubkraft auf 610 mm Hubhöhe	kg	3500	
<b>FRONTZAPFWELLE</b>			
Typ		○ - elektrohydraulisch mit modulierter Zuschaltung	
Drehzahl	U/min	1000	
<b>KABINE</b>			
Mechanische McCormick Federung		○ - mechanisches Kabinenfederungssystem	
Semiaktive McCormick Federung		○ - semiaktives, elektrohydraulisches Federungssystem mit elektronischer Steuerung	
EasyPilot mit Multifunktions-Armlehne		○ - mit elektrohydraulischen Steuergeräten	
DSM Data Screen Manager		○ - mit elektrohydraulischen Steuergeräten - 12 Zoll Touchscreen-Monitor	
<b>WEITERE AUSSTATTUNGEN</b>			
Hinterer ISObus-Anschluss		○	
PSM Precision Steering Management, ISObus hinten & EazySteer - Komplettsatz EGNOS		○	
PSM Precision Steering Management, ISObus hinten & EazySteer - Komplettsatz RTK NTRIP		○	
McCormick Fleet Management - Vorrüstung		●	
<b>ABMESSUNGEN UND GEWICHT</b>			
Radstand	mm	2651	2760
Transportgewicht - gemessen mit spezifischen Durchschnittswerten	kg	6700	7000
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	11500	

TECHNISCHE DATEN

<b>X7 SWB P6-DRIVE</b>		<b>X7.417</b> P6-DRIVE	<b>X7.418</b> P6-DRIVE	<b>X7.617</b> P6-DRIVE	<b>X7.618</b> P6-DRIVE
<b>MOTOR</b>					
Max. Leistung (97/68/EG - ISO TR 14396)	PS / kW	155,3/114,2	166,3/122,3	155,3/114,2	166,3/122,3
Max. Leistung mit EPM (97/68/EG - ISO TR 14396)	PS / kW	165,2/121,5	175,4/129,0	165,2/121,5	175,4/129,0
Max. Drehmoment ohne EPM (mit EPM) bei Motordrehzahl 1400 U/min	Nm	651,9 (675,6)	700,0 (700,0)	651,9 (675,6)	700,0 (700,0)
Hersteller		FPT			
Motortyp - Einbaulage		NEF 45 - Blockbauweise		NEF 67 - Blockbauweise	
Abgasnorm Stage V/Tier 4 Final		HI-eSCR2			
Zylinder / Hubraum / Ventile		6 / 6,7 Liter / 24		6 / 6,7 Liter / 24	
<b>FASSUNGSVERMÖGEN</b>					
Kraftstofftank	l	280			
<b>GETRIEBE</b>					
Typ		P6-Drive - Getriebe mit 6 Laststufen und 5 automatisierten Bereichen			
Gänge		● - 30 V + 15 R ohne Kriechgang ○ 54 V + 27 R mit Kriechgang			
<b>HECKZAPFWELLE</b>					
Drehzahl		540 / 540 E / 1000 / 1000 E			
<b>VORDER- UND HINTERACHSE</b>					
Gefederte Vorderachse		○ - Einzelradfederung (IFS)			
<b>HYDRAULIKANLAGE</b>					
Axial-Hydraulikpumpe mit CCLS-Hydrauliksystem (Closed Centre Load Sensing System) - Fördermenge		● - 123 l/min			
Axial-Hydraulikpumpe mit CCLS-Hydrauliksystem (Closed Centre Load Sensing System) - erhöhte Fördermenge		○ - 160 l/min			
Steuergeräte hinten, Typ, Fördermenge, min. - max.		● - 3 mechanische, 80 l/min - ○ - 2M, 3M + 2E, elektronische Steuergeräte, 100 l/min 3E, 4E, 5E, 3E+2E, 4E+2E			
<b>HECKKRAFTHEBER</b>					
Max. Hubkraft an Haken	kg	● - 6400 ○ - 9300			
<b>FRONTKRAFTHEBER</b>					
Max. Hubkraft auf 610 mm Hubhöhe	kg	3500			
<b>FRONTZAPFWELLE</b>					
Typ		○ - elektrohydraulisch mit modulierter Zuschaltung			
Drehzahl	U/min	1000			
<b>KABINE</b>					
Mechanische McCormick Federung		○ - mechanisches Kabinenfederungssystem			
Semiaktive McCormick Federung		○ - semiaktives, elektrohydraulisches Federungssystem mit elektronischer Steuerung			
EasyPilot mit Multifunktions-Armlehne		● - mit elektrohydraulischen Steuergeräten			
DSM Data Screen Manager		○ - mit elektrohydraulischen Steuergeräten - 12 Zoll Touchscreen-Monitor			
<b>WEITERE AUSSTATTUNGEN</b>					
Hinterer ISObus-Anschluss		○			
PSM Precision Steering Management, ISObus hinten & EazySteer - Komplettsatz EGNOS		○			
PSM Precision Steering Management, ISObus hinten & EazySteer - Komplettsatz RTK NTRIP		○			
McCormick Fleet Management - Vorrüstung		●			
<b>ABMESSUNGEN UND GEWICHT</b>					
Radstand	mm	2651		2760	
Transportgewicht - gemessen mit spezifischen Durchschnittswerten	kg	6400		6700	
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	11500			

Zeichenerklärung: ● Serie ○ Option

<h1>X6.4</h1>		<b>X6.413</b> P6-DRIVE	<b>X6.414</b> P6-DRIVE	<b>X6.415</b> P6-DRIVE
<b>MOTOR</b>				
Max. Leistung (97/68/EG - ISO TR 14396)	PS / kW	125 / 92	135 / 100	144 / 106
Max. Leistung mit EPM (97/68/EG - ISO TR 14396)	PS / kW	135 / 100	146 / 107	155 / 114
Max. Drehmoment ohne EPM (mit EPM) bei Motordrehzahl 1400 U/min	Nm	520 (551)	551 (610)	600 (630)
Hersteller		FPT		
Motortyp - Einbaulage		NEF 45		
Abgasnorm Stage V / Tier 4 Final		HI-eSCR2		
Zylinder / Hubraum / Ventile		4 / 4,51 / 16		
<b>FASSUNGSVERMÖGEN</b>				
Kraftstofftank	l	220		
<b>GETRIEBE</b>				
Typ		P6-Drive - Getriebe mit 6 Lastschaltstufen und 4 automatisierten Gruppen mit manueller Steuerung		
Gänge		● 24 V + 24 R ohne Kriechgang ○ 40 V + 40 R mit Kriechgang		
Getriebesteuerung und andere Bedienelemente		● - SmartPilot bei Armlehne - Steuerung Lastschaltstufen, elektrohydraulisches Wendegetriebe, Motordrehzahl Speicher, MyHMF und Zapfwelle		
Getriebesteuerung und andere Bedienelemente		○ - SmartPilot Plus bei Armlehne - Steuerung Lastschaltstufen, elektrohydraulisches Wendegetriebe, Motordrehzahl Speicher, MyHMF, Zapfwelle und hintere hydraulische Steuergeräte, Frontkraftheber und Frontlader		
<b>HECKZAPFWELLE</b>				
Drehzahl		● 540 / 540 E / 1000 / 1000E, ○ 540 / 1000, ○ 540 / 540 E		
<b>VORDER- UND HINTERACHSE</b>				
Gefederte Vorderachse		○ - IFS - Einzelradfederung		
<b>HYDRAULIKANLAGE</b>				
Hydraulische Kolbenpumpe mit CCLS-System - Fördermenge		● - 123 l/min		
Steuergeräte hinten - Typ, Fördermenge, min. - max.		● - 3 mechanische - 80 l/min - ○ - 3 mechanische + 2 elektronische, 5 elektronische - 100 l/min		
Mengenteiler mit Durchflusswähler - Fördermenge pro Abschnitt		○ - Durchflussregler mit 2 Abschnitten - 60 l/min		
Freier Rücklauf		●		
Entnehmbare Ölmenge	l	● 23 - ○ 35 max. entnehmbare Ölmenge mit Zusatzöltank		
<b>HECKKRAFTHEBER</b>				
Max. Hubkraft an Haken - Durchmesser der Zylinder	kg	● 7200 - 90 mm		
<b>FRONTKRAFTHEBER</b>				
Max. Hubkraft an Haken	kg	2500		
<b>FRONTZAPFWELLE</b>				
Typ		○ - elektrohydraulisch mit modulierter Zuschaltung, 1000 U/min		
<b>KABINE</b>				
McCormick High Vision Cab - 4-Säulen-Kabine, auf Silentblöcken montiert		● - mit Panoramadach		
Mechanische McCormick Federung		○		
SmartPilot bei Multifunktions-Armlehne		●		
DSM Data Screen Manager		○ - 12 Zoll Touchscreen-Monitor		
MyLights		● - mit DSM		
<b>GEWICHT UND ABMESSUNGEN</b>				
Radstand	mm	2560		
Transportgewicht - gemessen mit spezifischen Durchschnittswerten	kg	5500		
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	9500		
Max. Vorder- und Hinterreifengröße (Radius Index - RI)	mm	520/60R28 VF (RI 650) - 650/60R38 VF (RI 825)		

# TECHNISCHE DATEN

<b>X5</b>		<b>X5.100</b>	<b>X5.110</b>	<b>X5.120</b>
<b>MOTOR</b>				
Max. Leistung (97/68/EG - ISO TR 14396)	PS / kW	95,2/70	102/75	114/84
Maximales Drehmoment bei 1400 U/min	Nm	395	430	460
Hersteller		FPT		
Zylinder / Hubraum / Ventile		4 / 3,6 l / 16		
<b>GETRIEBE</b>				
Gänge		● 12 V + 12 R mit mechanischem Wendegetriebe (EFFICIENT) - ● 12 V + 12 R mit elektrohydraulischem Wendegetriebe mit modulierter Zuschaltung (PREMIUM) ○ 24 V + 24 R mit Lastschaltstufen Hi-Lo (EFFICIENT) - ○ 36 V + 12 R mit Xtrashift HML & RPS (PREMIUM)		
<b>HECKZAPFWELLE</b>				
Drehzahl		● 540 / 540E ○ 540 oder 540 / 1000 (EFFICIENT) - ● 540 / 540E - ○ 540 / 1000 ○ 540 / 540E / 1000 / 1000E mit HML (PREMIUM)		
<b>VORDER- UND HINTERACHSE</b>				
Starre Vorderachse		● (EFFICIENT-PREMIUM)		
Gefederte Vorderachse		○ (PREMIUM)		
<b>HYDRAULIKANLAGE</b>				
Hydraulikpumpe für Fördermenge für Kraftheber und Steuergeräte - Fördermenge		● 62 + 32 l/min (EFFICIENT-PREMIUM) - ○ 82 + 32 l/min (PREMIUM)		
<b>HECKKRAFTHEBER</b>				
Max. Hubkraft	kg	○ 4500 (EFFICIENT) - ● 4500 (PREMIUM) mit 2 Zusatzhubzylinder		
<b>FRONTKRAFTHEBER</b>				
Max. Hubkraft	kg	2200		
<b>FRONTZAPFWELLE</b>				
Typ - Drehzahl		○ elektrohydraulische Mehrscheibenkupplung mit modulierter Zuschaltung - 1000 U/min		
<b>KABINE</b>				
McCormick mit mechanischer Federung		○ PREMIUM		
<b>WEITERE AUSSTATTUNGEN</b>				
PSM Precision Steering Management & ISObus - Vorrüstung		●		
PSM Precision Steering Management & ISObus - Komplettsatz EGNOS		○ - mit Lenkrad Topcon, 8,4 Zoll Touchscreen-Monitor X24 und Antenne AGI-5		
McCormick Fleet Management - Vorrüstung		●		
<b>ABMESSUNGEN UND GEWICHT</b>				
Radstand	mm	2355		
Standardgewicht gemessen mit spezifischen Durchschnittswerten	kg	4000		
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	7000		

<b>X5.085</b>		<b>X5.085</b>
<b>MOTOR</b>		
Max. Leistung (97/68/EG - ISO TR 14396)	PS/kW	75 / 56
Maximales Drehmoment bei 1400 U/min	Nm	375
Drehmomentanstieg		56 %
Hersteller		FPT
Zylinder / Hubraum / Ventile		4 / 3,4 l / 8
<b>GETRIEBE</b>		
Anz. Gänge		<ul style="list-style-type: none"> <li>● 12 V + 12 R mit mechanischem oder elektrohydraulischem Wendegetriebe mit modulierter Zuschaltung</li> <li>○ 24 V + 24 R mit elektrohydraulischem Wendegetriebe mit modulierter Zuschaltung und Hi-Lo - ○ 36 V + 12 R mit elektrohydraulischem Wendegetriebe mit modulierter Zuschaltung und HML</li> </ul>
<b>HECKZAPFWELLE</b>		
Drehzahl	U/min	● 540/540E - ○ 540/1000 - ○ 540/540E/1000/1000E - ○ 540
<b>VORDER- UND HINTERACHSE</b>		
Starre Vorderachse		●
Differentialsperre vorne		● mit Selbstsperrdifferential - ○ 100 % Differentialsperre Hydralock
<b>HYDRAULIKANLAGE</b>		
Hydraulikpumpe für Fördermenge für Kraftheber und Steuergeräte - Fördermenge		● 56 + 30 l/min
<b>HECKKRAFTHEBER</b>		
Max. Hubkraft	kg	● 3900
<b>FRONTKRAFTHEBER</b>		
Max. Hubkraft	kg	1600
<b>FRONTZAPFWELLE</b>		
Typ		○ elektrohydraulisch mit modulierter Zuschaltung, 1000 U/min
<b>KABINE</b>		
Kabine Total View Slim auf Silentblöcken		●
<b>WEITERE AUSSTATTUNGEN</b>		
McCormick Fleet Management - Vorrüstung		●
<b>ABMESSUNGEN UND GEWICHTE</b>		
Radstand	mm	2171
Standardgewicht gemessen mit spezifischen Durchschnittswerten	kg	3700
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	5800

# TECHNISCHE DATEN

<b>X4</b>		<b>X4.060</b>	<b>X4.070</b>	<b>X4.080</b>
<b>MOTOR</b>				
Max. Leistung (97/68/EG - ISO TR 14396)	PS / kW	61 / 45	68 / 50	75 / 55
Maximales Drehmoment bei 1400 U/min Stage V (Tier 4 Final)	Nm	285 (279)	310 (299)	310 (299)
Drehmomentanstieg Stage V( Tier 4 Final)		46% (43%)	43% (38%)	30% (25%)
Hersteller		KOHLER		
Zylinder / Hubraum / Ventile		4 / 2,51 / 16		
Wartungsfälligkeit		1000 Betriebsstunden		
<b>GETRIEBE</b>				
Anz. Gänge		● 24 V + 24 R mit mechanischem Wendegetriebe - ○ 12 V + 12 R mit hydraulischem Wendegetriebe		
<b>HECKZAPFWELLE</b>				
Drehzahl	U/min	● 540/540E, Wegzapfwelle		
<b>VORDERACHSE</b>				
Starre Vorderachse		●		
<b>HYDRAULIKANLAGE</b>				
Hydraulikpumpe für Fördermenge für Kraftheber und Steuergeräte - Fördermenge		● 52 + 30 l/min		
<b>HECKKRAFTHEBER</b>				
Maximale Kraftheberleistung	kg	● 3000		
<b>FRONTKRAFTHEBER</b>				
Frontkraftheber		*		
<b>FRONTZAPFWELLE</b>				
Typ - Drehzahl		*		
<b>KABINE</b>				
Total View Slim auf Silentblöcken		●		
Konfiguration mit Plattform, ohne Kabine		○		
<b>EINGEBAUTE TECHNOLOGIE</b>				
McCormick Fleet Management - Vorrüstung		●		
<b>ABMESSUNGEN UND GEWICHT</b>				
Radstand	mm	2110		
Standardgewicht gemessen mit spezifischen Durchschnittswerten	kg	3200 Kabine - 3050 Plattform		
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	5100		

<b>X4T</b>		<b>X4.085T</b>	<b>X4.095T</b>	<b>X4.105T</b>	<b>X4.110T</b>	<b>X4.120T</b>
<b>MOTOR</b>						
Hersteller		Deutz-Fahr				
Modell		TCD 2,9 L4 HT	TCD 2,9 L4 HP			
Maximale Leistung (SO)	PS/kW	75 / 56	90 / 66	95 / 70	102 / 75	112 / 82
Maximales Drehmoment	Nm	375	378	400	410	420
Hubraum	cm <sup>3</sup>	2900				
Zylinder / Ventile		4 TA / 8				
Abgaskategorie		Stage V / Tier IV				
Tankfassungsvermögen	l	85				
<b>GETRIEBE</b>						
Typ		Speed Four				
Anzahl Gänge V + R		● 16+8 Hi-Lo Overdrive ○ 16+8 mit Kriechgang				
<b>HECKZAPFWELLE</b>						
Typ		servounterstützte mechanische Kupplung				
Drehzahl	U/min	● 540-540E ○ 540-1000				
<b>LENK- UND BREMSSYSTEM</b>						
Lenksystem		hydrostatisch Hi-Drive				
Lenksteuerung		2 unabhängige Hebel mit kombinierter Wirkung auf 2 Ölbadkupplungen und Bremsen				
Bremssystem		hydrostatisch auf im Ölbad gelagerte Mehrscheibenbremse aus Graphit				
<b>HYDRAULIKANLAGE</b>						
Fördermenge Hydraulikkreislauf für Fördermenge für Kraftheber und Steuergeräte + Lenkung	l/min	42+28				
Hintere Steuergeräte		● 3 ○ 4 / 5				
<b>HECKKRAFTHEBER</b>						
Typ		mechanisch mit Kontrolle von Stellung/Zugkraft/Intermix/Schwimmstellung				
Hubkraft	kg	● 3150 ○ 5400 (mit Zusatzzylindern)				
<b>FAHRERPLATZ</b>						
Plattformtyp		ROPS mit Mittelkonsole und seitlich angeordneten Gang- und Wendeschalthebel				
Plattformfederung		auf Silentblöcken gefedert, Fahrersitz mit Luftfederung				
Digitales Armaturenbrett		●				
<b>GEWICHTE UND ABMESSUNGEN</b>						
Min./max. Gesamtbreite	mm	1410-1460-1532 (TF) / 1700-1750 (TM)				
Fahrzeuggewicht	kg	3900 (TF) - 4500 (TM)				
<b>RAUPEN</b>						
Laufrollen		5				
Raupenlaufwerk		● Metall ○ Gummibeschichtet				
Breite der Raupe	mm	310-360 (Metall TF) / 400-450 (Metall TM) / 400 (gummibeschichtet TF/TM)				

# TECHNISCHE DATEN

X5 HC		X5.100 HC	X5.110 HC
<b>MOTOR</b>			
Max. Leistung (97/68/EG - ISO TR 14396)	PS / kW	95,2/70	102/75
Maximales Drehmoment bei 1400 Umdrehungen	Nm	395	430
Hersteller		FPT	
Zylinder / Hubraum / Ventile		4 / 3,61 / 16	
<b>GETRIEBE</b>			
Gänge		● 24 V + 12 R mit mechanischem Wendegetriebe ○ 24 V + 24 R mit hydr. Wendegetriebe und Hi-Lo	
<b>HECKZAPFWELLE</b>			
Drehzahl		● 540 - ○ 540 / 540E - ○ 540 / 1000	
<b>VORDERACHSEN</b>			
Starre Vorderachse		●	
<b>HYDRAULIKANLAGE</b>			
Hydraulikpumpe für Fördermenge für Kraftheber und Steuergeräte - Fördermenge		● 62 + 32 l/min	
<b>HECKKRAFTHEBER</b>			
Max. Hubkraft	kg	○ 3900 mit 2 Zusatzhubzylindern	
<b>KABINE</b>			
Total View Slim auf Silentblöcken montiert		●	
<b>WEITERE AUSSTATTUNGEN</b>			
McCormick Fleet Management - Vorrüstung		●	
<b>ABMESSUNGEN UND GEWICHT</b>			
Radstand	mm	2355	
Standardgewicht gemessen mit spezifischen Durchschnittswerten		4300 (Allrad)	
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	6000	

<b>X4F CAB</b>		<b>X4.080 F-N-V-XL</b>	<b>X4.090 F-N-V-XL</b>	<b>X4.100 F-N-V-XL</b>	<b>X4.110 F-N-V-XL</b>	<b>X4.120 F-N-V-XL</b>
<b>MOTOR</b>						
Hersteller	Deutz AG					
Typ	TCD 2,9 L4 HT	TCD 2,9 L4 HP				
Nennleistung (ISO)	PS/kW	75 / 56	78 / 58	85 / 63	95 / 70	104 / 77
Max Leistung (ISO)	PS/kW	75 / 56	90 / 66	95 / 70	102 / 75	112 / 82
Maximales Drehmoment	Nm	375	378	400	410	420
Hubraum	cm <sup>3</sup>	2900				
Zylinder / Ventile	4 TA / 8					
Abgaskategorie	Stage V / Tier IV					
Abgasnachbehandlungssystem	DOC+DPF	DOC+DPF+SCR				
<b>GETRIEBE</b>						
Typ	● Speed Four ○ Speed Four (Hi-Lo) / Power Four (HiLo) / Xtrashift (HML) / P3-Drive (HML)					
Anzahl Gänge V + R	● 12+12 ○ 16+16 Kriechgang / 24+24 Hi-Lo / 32+32 Hi-Lo+Kriechgang / 36+12 HML / 48+16 HML+ Kriechgang					
Motordrehzahl im ECO-Modus bei 40 km/h	U/min	●				
Getriebesteuerung	● manuell (Speed Four / Power Four / Xtrashift) ○ Multifunktions-Joystick (P3-Drive)					
Vorderachstyp	● starr ○ gefedert (F-N-XL)					
Traktionstyp	100 % 4WD elektrohydraulisch					
<b>HECKZAPFWELLE</b>						
Typ	● servounterstützte Kupplung ○ elektrohydraulische Lamellenkupplung (mit hydraulischem Wendegetriebe)					
Drehzahl	U/min	● 540-540E ○ 540-1000 / 540-540E-1000-1000E / synchronisiert				
<b>HYDRAULIKANLAGE</b>						
Fördermenge für Kraftheber und Steuergeräte + Lenkung	l/min	● 58+30 ○ 36+58+30 (94 verfügbar für Kraftheber + Lenkung)				
Steuergeräte	● 2 ○ 1+1 Hydraulikmotor / 2+1 Kick out / 2+1 Hydraulikmotor / 2+1 Hydraulikmotor +1 / 4 hydraulischer Kraftheber					
Zwischenachssteuergeräte	○ 1 / 3 hydraulischer Kraftheber					
Schnellanschlüsse vorne	○ 2+1 druckloser Rücklauf / 4+2 druckloser Rücklauf / 6+1 oder 2 drucklose Rückläufe / 8+2 drucklose Rückläufe					
<b>HECKKRAFTHEBER</b>						
Typ	● mechanisch mit Kontrolle von Stellung/Zugkraft/Intermix ○ elektronisch mit Kontrolle von Stellung/Zugkraft/Intermix					
Max. Hubkraft	kg	● 2700 (F-N-V) ● 3400 (XL mit 2 Zusatzhubzylindern)				
<b>FRONTKRAFTHEBER</b>						
Steuerungstyp	○ elektrohydraulisch					
Max. Hubkraft des Frontkrafthebers an Haken	kg	1400 (F-N-XL) / 1100 (V)				
<b>FRONTZAPFWELLE</b>						
Typ	○ elektrohydraulischer Mehrscheibentyp mit modulierter Zuschaltung					
<b>FAHRERPLATZ</b>						
Typ	Kompakte 4-Säulen-Kabine mit flachem Boden und aufklappbaren Fenstern vorne und hinten					
Kabinenfederung	● auf Hydro-Silentblöcken gefedert ○ mechanische Federung					
Kabinenluftfilter - Filterkategorie	● Staubfilter - Kat.2 ○ Aktivkohlefilter - Kat.4					
<b>ABMESSUNGEN UND GEWICHTE</b>						
Radstand	mm	2140 (F-N-XL) / 2190 (V)				
Höhe am Kabinendach ab Hinterachsmittle	mm	1930				
Transportgewicht	kg	3000				

TECHNISCHE DATEN

<b>X4F PLAT</b>		<b>X4.080 F-GE-GB-XL</b>	<b>X4.090 F-GE-GB-XL</b>	<b>X4.100 F-GE-GB-XL</b>	<b>X4.110 F-GE-GB-XL</b>	<b>X4.120 F-GE-GB-XL</b>
<b>MOTOR</b>						
Hersteller		Deutz AG				
Motortyp		TCD 2,9 L4 HT	TCD 2,9 L4 HP			
Nennleistung (ISO)	PS/kW	75 / 56	78 / 58	85 / 63	95 / 70	104 / 77
Max Leistung (ISO)	PS/kW	75 / 56	90 / 66	95 / 70	102 / 75	112 / 82
Maximales Drehmoment	Nm	375	378	400	410	420
Hubraum	cm <sup>3</sup>	2900				
Zylinder / Ventile		4 TA / 8				
Abgaskategorie		Stage V / Tier IV				
Abgasnachbehandlungssystem		DOC+DPF	DOC+DPF+SCR			
<b>GETRIEBE</b>						
Getriebetyp		● Speed Four ○ Speed Four (Hi-Lo) / Power Four (HiLo) / Xtrashift (HML)				
Anz. Gänge V + R		● 12+12 ○ 16+16 Kriechgang / 24+24 Hi-Lo / 32+32 Hi-Lo+Kriechgang / 36+12 HML / 48+16 HML+ Kriechgang				
Motordrehzahl im ECO-Modus bei 40 km/h	U/min	●				
Getriebesteuerung		● manuell (Speed Four / Power Four / Xtrashift)				
Vorderachstyp		● starr ○ gefedert (F-XL)				
Traktionstyp		100 % 4WD elektrohydraulisch				
<b>HECKZAPFWELLE</b>						
Typ		● servounterstützte Kupplung ○ elektrohydraulische Lamellenkupplung (hydraul. Wendegetriebe)				
Drehzahl	U/min	● 540-540E ○ 540-1000 / 540-540E-1000-1000E / synchronisiert				
<b>HYDRAULIKANLAGE</b>						
Fördermenge für Kraftheber und Steuergeräte + Lenkung	l/min	● 58+30 ○ 36+58+30 (94 verfügbar für Kraftheber + Lenkung)				
Steuergeräte		● 2 ○ 1+1 Hydraulikmotor / 2+1 Kick out / 2+1 Hydraulikmotor / 2+1 Hydraulikmotor + 1 hydraulischer Kraftheber				
Zwischenachssteuergeräte		○ 1 / 3 hydraulischer Kraftheber				
Schnellanschlüsse vorne		○ 2+1 druckloser Rücklauf / 4+1 druckloser Rücklauf				
<b>HECKKRAFTHEBER</b>						
Steuerungstyp		● mechanisch mit Kontrolle von Stellung/Zugkraft/Intermix ○ elektronisch mit Kontrolle von Stellung/Zugkraft/Intermix				
Max. Hubkraft	kg	● 2700 ○ 3400 (XL mit 2 Zusatzzylindern)				
<b>FRONTKRAFTHEBER</b>						
Steuerungstyp		○ elektrohydraulisch (F-XL)				
Max. Hubkraft des Frontkrafthebers an Haken	kg	1400				
<b>FRONTZAPFWELLE</b>						
Typ		○ elektrohydraulischer Mehrscheibentyp mit modulierter Zuschaltung				
<b>FAHRERPLATZ</b>						
Typ		● Überrollbügel mit Mittelkonsole, Höhe 228 mm				
Kabinenfederung		auf Hydro-Silentblöcken gefedert				
<b>ABMESSUNGEN UND GEWICHTE</b>						
Radstand	mm	2140				
Höhe am Kabinendach ab Hinterachsmittle	mm	1710				
Transportgewicht	kg	2800				

Zeichenerklärung: ● Serie ○ Option

<b>X3</b>		<b>X3.070 F-GE</b>	<b>X3.080 F-GE</b>
<b>MOTOR</b>			
Hersteller		Kohler	
Modell		KDI 2504 TCR	
Maximale Leistung (SO)	PS/kW	68 / 50	75 / 55
Nenn Drehzahl	U/min	2200	
Maximales Drehmoment	Nm	315	
Drehzahl bei max. Drehmoment	U/min	1500	
Hubraum	cm <sup>3</sup>	2500	
Zylinder / Ventile		4 TA / 16	
Abgaskategorie		Stage V	
Tank Fassungsvermögen	l	50	
<b>GETRIEBE</b>			
Anzahl Gänge V + R		● 12+12 ○ 16+16 mit Kriechgang	
Motordrehzahl bei 40 km/h	U/min	● 2200	
Traktionstyp		Allradantrieb mit elektrohydraulischer Zuschaltung	
Differentialsperre vorne		● Hydralock	
<b>HECKZAPFWELLE</b>			
Typ	U/min	● 540 / 540E ○ 540, 540/1000 / Wegzapfwelle	
<b>HYDRAULIKANLAGE</b>			
Fördermenge Hydraulikkreislauf für Fördermenge für Kraftheber und Steuergeräte + Lenkung	l/min	● 50+30 ○ 60+30	
Hintere hydraulische Steuergeräte		● 1 ○ 2 / 3	
Kategorie Heckkraftheber - Anschlüsse		Kat. 2 mit Schnellkupplern	
Max. Hubkraft - Heckkraftheber	kg	● 2200 ○ 2700 mit Hochleistungs-Kraftheber mit ELS	
<b>FAHRERPLATZ</b>			
Kabinentyp		● 6-Holm-Niedrigprofilkabine und Tunnel (F-GE) ○ Standardkabine mit 4-Säulen, großes Sichtfeld (F)	
Plattformtyp		● ROPS mit Mittelstuntunnel 265 mm	
<b>GEWICHTE UND ABMESSUNGEN</b>			
Radstand	mm	1950	
Höhe zum Überrollbügel bis Hinterachsmittle	mm	1965	
Höhe zum Kabinendach bis Hinterachsmittle	mm	1500 (LP Kab.) / 1660 (STD Kab. Kat. 2) / 1695 (STD Kab. Kat. 4)	
Höhe zur Motorhaube ab Hinterachsmittle	mm	755	
Min./max. Länge ohne Ballast	mm	3652	
Min./max. Gesamtbreite	mm	1335-1710	
Transportgewicht	kg	2200 (Platt.) / 2500 (LP Kab.) / 2500 (STD Kab.)	
Zwischen- und Vorderachsträger		○	

# TECHNISCHE DATEN

<b>X2</b>		<b>X2.055 STD</b>	<b>X2.060 STD</b>	<b>X2.055 GE</b>	<b>X2.060 GE</b>
<b>MOTOR</b>					
Motorhersteller		Kohler			
Motormodell		KDI 1903 TCR			
Maximale Leistung (SO)	PS/kW	49 / 36	57 / 42	49 / 36	57 / 42
Maximales Drehmoment	Nm	180	200	180	200
Drehzahl bei max. Drehmoment	U/min	1200			
Hubraum	cm <sup>3</sup>	1900			
Zylinder / Ventile		3 TA / 12			
Abgaskategorie		Stage V			
Abgasmachbehandlungssystem		EGR + DOC + DPF			
Engine Memo Switch (Motordrehzahlspeicher)		●			
<b>GETRIEBE</b>					
Typ		Mechanisch			
Anzahl Gänge V + R		● 12+12 ○ 16+16 mit Kriechgang			
Wendegeräte		Mechanisches synchronisiertes Wendegeräte mit Hebel			
Traktionstyp		Allradantrieb			
<b>HECKZAPFWELLE</b>					
Drehzahl	U/min	● 540/540E, Wegzapfwelle			
<b>HYDRAULIKANLAGE</b>					
Fördermenge Hydraulikkreislauf für Fördermenge für Kraftheber und Steuergeräte + Lenkung	l/min	35+20			
Hintere hydraulische Steuergeräte		● 2 Std ○ 2 Std + 1 Schwimmstellung			
<b>HECKKRAFTHEBER</b>					
Typ		mechanisch mit Positions- und Zugkraftregelung			
Max. Hubkraft	kg	1200			
<b>FRONTKRAFTHEBER</b>					
Max. Hubkraft	kg	400			
<b>FRONTZAPFWELLE</b>					
Drehzahl	U/min	○ 1000			
<b>FAHRERPLATZ</b>					
Typ		○ FOPS 4-Säulen-Kabine, auf Silentblöcken gefedert		-	
Klimaanlage		○ manuell		-	
Digitales Armaturenbrett		●			
<b>GEWICHTE UND ABMESSUNGEN</b>					
Radstand	mm	1790		1770	
Min./max. Höhe an Motorhaube	mm	1230 - 1305		1131 - 1206	
Min./max. Länge ohne Ballast	mm	3168 - 3504		3168 - 3504	
Hinterreifen min - Radius Index - RI	mm	320/70R20 - 475		320/70R20 - 475	
Transportgewicht	kg	1600 / 1780		1580	



---

**Argo GmbH Deutschland & Österreich**

Im Birkfeld 4 | 91595 Burgoberbach | Tel. +49 (0) 9805 3170  
Fax. +49 (0) 9805-319 97-59 | [info@argo-traktoren.de](mailto:info@argo-traktoren.de) | [www.argotractors.com](http://www.argotractors.com)



**Power Technology.**

via G. Matteotti, 7 | 42042 Fabbrico [RE] Italia | t. +39.0522.656.111 | f. +39.0522.656.476  
[webmaster@argotractors.com](mailto:webmaster@argotractors.com) | [www.argotractors.com](http://www.argotractors.com)



---

progetto grafico: **gruppo saldatori** | [www.grupposaldatori.com](http://www.grupposaldatori.com)  
I dati tecnici del seguente depliant sono forniti a puro titolo  
informativo e possono essere modificati senza preavviso

  
**6636998A4**